

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и технология пассажирских перевозок

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 04.10.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области организации автомобильных перевозок для следующих видов деятельности:

- экспериментально-исследовательской;
- организационно-управленческой.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческая: использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатацией инфраструктуры пассажирского комплекса автомобильного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ПК-1 - Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта;

ПК-2 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления в работе пассажирского комплекса;

ПК-3 - Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию перевозочного процесса пассажиров для обеспечения "бесшовности" поездки пассажира с использованием современных цифровых решений;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Правила организации процесса качественного обслуживания пассажиров и продажи проездных и перевозочных документов на автомобильном транспорте.

Уметь:

Организовать работников, связанных с обслуживанием пассажиров и контролировать качество предоставляемых услуг.

Владеть:

Методами и правилами организации обслуживания пассажиров в пути следования.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов			
	Всего	Семестр		
		№1	№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	24	24	48
В том числе:				
Занятия лекционного типа	32	8	8	16
Занятия семинарского типа	64	16	16	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы управления пассажирскими перевозками. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Принципы организации пассажирских перевозок. - Основные показатели пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. - Организация работы пассажирской станции.
2	Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - План формирования пассажирских поездов. - Расчет густот пассажиропотоков.
3	Организация пригородных перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Устройства и технические средства для обеспечения пассажирских перевозок. - График движения пригородных пассажирских поездов и пропускная способность пригородного участка.
4	Организация работы вокзалов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Классификация вокзалов и расчет их мощности. - Технология работы вокзалов. - Зарубежные вокзалы.
5	Скоростное и высокоскоростное движение. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Перспективы развития высокоскоростного движения в Российской Федерации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1. Определение основных параметров пассажирских перевозок. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету показателей пригородных перевозок.
2	ПЗ№2. Организация работы вокзальных комплексов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету числа билетных касс.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	ПЗ№3. Расчет массы и скорости пассажирских поездов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению скорости движения поезда, времени прохождения им определенных отрезков пути.
4	ПЗ№4. Анализ и прогнозирование пассажиропотоков. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по прогнозированию пассажиропотоков с помощью экспертных оценок.
5	ПЗ№5. Размеры движения пригородных поездов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету размеров движения пригородных поездов.
6	ПЗ№6. Пропускная способность. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету пропускной способности пригородных участков.
7	ПЗ№7. График движения поездов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по построению графика оборота пригородных составов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала.
2	Выполнение курсового проекта.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов Организация работы пассажирской станции

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Единая транспортная система и автомобильные перевозки Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг Учебник М.: Транспорт. - 333 с. , 1984	НТБ МИИТ
2	Автомобильные перевозки. Задачник Б.Л. Тростянецкий Учебное пособие М.: Транспорт. - 238 с. - ISBN: 978-5-277-00046-1. , 1988	НТБ МИИТ
3	Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками А.П. Кожин Учебник М.: Транспорт. - 304 с. - ISBN: 978-5-277-01780-1. , 1994	НТБ МИИТ

4	Автомобильные перевозки, организация и безопасность движения МАДИ Сборник М.: [б. и.]. - 137 с. , 1981	НТБ МИИТ
---	--	----------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Электронная библиотека кафедры <http://uerbt.ru/>;
5. Поисковые системы : YANDEX, GOOGLE, MAIL.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1, 2 семестрах.

Курсовой проект в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Е.В. Копылова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева