

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Путь и путевое хозяйство»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация и управление производством»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация и управление производством» являются: формирование у студентов - будущих специалистов компетенций - системы знаний и умений, необходимых для использования ими в следующих видах деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:
- организация и осуществление надзора за техническим состоянием производства и объектов путевого хозяйства;
 - осуществление мероприятий за соблюдением нормативных документов при производстве работ на предприятии;
 - контроль качества поступающих на объекты производства материалов и изделий, осуществление контроля за соблюдением технологических операций;
 - контроль организации реализуемых на производстве технологий.
- организационно-управленческая деятельность:
- планирование и организация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути и контроль качества их выполнения;
 - разработка методических и нормативных материалов, технической документации по правилам эксплуатации пути с учетом местных эксплуатационных условий и типовых решений;
 - оценка принятых и реализуемых организационно-управленческих решений на основе методики факторного анализа;
- научно-исследовательская деятельность:
- анализ и совершенствование норм и технических условий проектирования, строительства и технического обслуживания транспортных путей и сооружений;
 - сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий, анализ информации по объектам исследования, участие в научных дискуссиях, выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация и управление производством" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
-------	--

ПКО-1	способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений
ПКО-3	способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация и управление производством» осуществляется в форме лекций, практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными). В рамках учебного курса предусмотрены встречи с ведущими специалистами структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) и Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) по изучению вопросов текущего содержания и ремонта железнодорожного пути на участках скоростного и тяжеловесного движения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы: отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и публикациям в журналах «Путь и путевое хозяйство», «Мир транспорта», «Вестник ВНИИЖТа», в сборниках трудов научно-практических конференций университетов путей сообщения и другие. Оценка знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой системе. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютерных систем или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 Организационная структура управления путевым комплексом

Раздел 1 Организационная структура управления путевым комплексом

Тема: 1.1 Основные положения системы ведения путевого хозяйства, цели и задачи технического обслуживания пути.

1.1 Основные положения системы ведения путевого хозяйства, цели и задачи технического обслуживания пути.

Тема: 1.2. Центральная дирекция инфраструктуры (ЦДИ) – Управление пути и сооружений (ЦП).

Центральная дирекция инфраструктуры (ЦДИ) – Управление пути и сооружений (ЦП).

Тема: 1.3. Территориальные дирекции инфраструктуры – Службы пути (П), Дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин (ДПМ), Центры диагностики (ДИЦДМ).

Территориальные дирекции инфраструктуры – Службы пути (П), Дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин (ДПМ), Центры диагностики (ДИЦДМ).

Тема: 1.4 Линейные предприятия путевого хозяйства по ремонтам и содержанию пути (ПМС, ОПМС, ПЧ, ОПЧ).

Линейные предприятия путевого хозяйства по ремонтам и содержанию пути (ПМС, ОПМС, ПЧ, ОПЧ).

Тема: 1.5 Промышленные предприятия, обеспечивающие материально-техническую базу путевого комплекса по ремонтам и содержанию пути: рельсосварочные предприятия; балластные карьеры и щебеночные заводы; шпалопропиточные заводы; шпалоремонтные мастер-ские, заводы по изготовлению железобетонных шпал, дорожные ремонтно-механические мастерские (ПДМ).

Промышленные предприятия, обеспечивающие материально-техническую базу путевого комплекса по ремонтам и содержанию пути: рельсосварочные предприятия; балластные карьеры и щебеночные заводы; шпалопропиточные заводы; шпалоремонтные мастер-ские, заводы по изготовлению железобетонных шпал, дорожные ремонтно-механические мастерские (ПДМ).

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2 Современные электронные системы управления на железнодорожном транспорте

Раздел 2 Современные электронные системы управления на железнодорожном транспорте

Тема: 2.1. ЕК АСУИ – Единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой

. ЕК АСУИ – Единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой

Тема: 2.2 КАС АНТ и 2.3 УРРАН

2.2 КАС АНТ – Комплексная автоматизированная системы учета, контроля устранения отказов в работе технических средств и анализа их надежности

2.3 УРРАН – Управление ресурсами, рисками на всех этапах жизненного цикла на основе анализа надежности

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Организация и планирование путевых работ

Раздел 3. Организация и планирование путевых работ

тема 3.1 и 3.2

3.1. Перспективное планирование на 5-6 лет вперед и более дальнюю перспективу по реконструкции и капитальным ремонтам, перспективное – на 3 года, текущее планирование.

3.2. Нормативно-техническая документация, представляемая заказчиком для проектирования работ по капитальным и промежуточным видам ремонтов железнодорожного пути.

Тема: Темы 3.3 и 3.4

3.3. Проектирование организации ремонтов пути (техническое задание на проектирование, требования к разработке проектной и рабочей документации, состав рабочего проекта, проекта организации работ, сметная документация).

3.4. Формирование Директивного плана, последующий контроль и анализ его выполнения по эффективности использования «окон», выработки на час «окна»,

планируемого и фактического количества «окон», по итоговому проценту выполнения планового показателя. Организация движения поездов в период производства ремонтно-путевых работ.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Паспортизация в путевом хозяйстве

Раздел 4. Паспортизация в путевом хозяйстве

Тема: 4.1. Технический паспорт дистанции пути формы АГУ-4 и отчет о путевом хозяйстве АГО-1– основные документы для планирования ремонтов и мер по усилению текущего содержания пути.

Технический паспорт дистанции пути формы АГУ-4 и отчет о путевом хозяйстве АГО-1– основные документы для планирования ремонтов и мер по усилению текущего содержания пути.

Тема: 4.2. Назначение отчетных (ПО) и учетных (ПУ) форм в технической документации дистанции пути.

Назначение отчетных (ПО) и учетных (ПУ) форм в технической документации дистанции пути.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Техничко-экономическое обоснование принимаемых решений

Раздел 5. Техничко-экономическое обоснование принимаемых решений

Тема: Техничко-экономическое обоснование принимаемых решений

Техничко-экономическое обоснование принимаемых решений

РАЗДЕЛ 6

Зачет с оценкой