

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и управление путевым хозяйством

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов глубоких знаний теоретических основ и принципов организации и управления путевым хозяйством, включающих в себя системы, методы, нормативные и правовые аспекты;
- обучение студентов навыкам разработки и реализации эффективных планов организации и управления путевым хозяйством, учитывающих текущее состояние инфраструктуры, интенсивность движения, климатические условия и другие факторы;
- развитие у студентов способности анализировать состояние железнодорожного пути, идентифицировать дефекты и повреждения, и выбирать наиболее эффективные методы их устранения, с учетом экономических, технических и экологических ограничений;
- обучение студентов навыкам организации и управления путевым хозяйством, включая планирование ресурсов, распределение задач, контроль выполнения работ и оценку эффективности результатов;

- подготовка студентов к применению современных информационных технологий и специализированного программного обеспечения при организации, планировании и управлении техническим обслуживанием железнодорожного пути, с целью повышения эффективности и безопасности работы железнодорожной инфраструктуры.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение нормативно-технической документации, регламентирующей организацию и проведение технического обслуживания железнодорожного пути, а также освоение методов контроля соответствия состояния пути установленным требованиям;

- освоение методов диагностики и оценки состояния железнодорожного пути, включая выявление дефектов и неисправностей, определение степени их влияния на безопасность движения и разработка рекомендаций по их устранению;

- формирование навыков разработки планов технического обслуживания пути различных видов (планово-предупредительные ремонты, текущее содержание, капитальные ремонты), с учетом интенсивности движения, типа пути, климатических условий и других факторов;

- приобретение практических навыков по организации работ по техническому обслуживанию пути, включая планирование ресурсов (материалов, техники, рабочей силы), координацию действий различных подразделений, контроль качества выполняемых работ и соблюдение требований охраны труда и техники безопасности;

- освоение современных методов управления процессами технического обслуживания пути, включая применение информационных технологий, оптимизацию графиков выполнения работ, анализ затрат и оценку эффективности принятых решений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).