

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной РУТ (МИИТ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и управление работой флота и автономных судов

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 01.09.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация и управление работой флота и автономных судов» являются формирование у студента готовности к профессиональной деятельности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- Определение влияния логистических решений на конкурентоспособность продукции или компании
- организация управления затратами в логистических системах и оценка их эффективности;
- формирование ценообразования в логистических системах
- определение критерий и системы показателей, характеризующих экономические результаты и эффективность деятельности логистической системы.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

Уметь:

собирать и анализировать информацию о внешних и внутренних состояниях логистических систем, а также оценивать последствия принимаемых решений.

Знать:

принципы принятия организационно-управленческих решений на предприятии, в области снабжения, производства, транспортировки, и сбыта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№8	№9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	16	20
В том числе:			
Занятия лекционного типа	16	6	10
Занятия семинарского типа	20	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 216 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота» Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота. Планирование работы флота.
3	Организация перевозок и движения флота. Формы организации работой флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения.
5	Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота.
6	Системы управления движением суднами. Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов
7	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве. КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
8	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. Правила плавания по ВВП.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота». Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота. Планирование работы флота.
3	Организация перевозок и движения флота Формы организации работой флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения. Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота. Управленческий учет и анализ в судоходной компании.
5	Системы управления движением суднами Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов (СУДС).

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве.КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
7	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации.Правила плавания по ВВП.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация и планирование работы речного флота Малышкин А.Г. М.: Транспорт , 2000	Библиотека РУТ МИИТ
2	Управление работой морского флота В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская Библиотека СКФ,Совкомфлот,С-Петербург , 2010	Библиотека РУТ МИИТ
3	Кодекс торгового мореплавания РФ КТМ	Библиотека РУТ МИИТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- 1.Минтранс России <http://mintrans.ru/>
- 2.Росморречфлот <http://morflot.ru/>
- 3.Росстат <http://gks.ru/>
- 4.Справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://consultant.ru/>
- 5.Справочная система «Гарант» <http://garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий требуется: Windows 10, Microsoft Office Professional Plus

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется: Маркерная доска, меловая доска, проекторная доска, интерактивная доска, проектор, проектор для интерактивной доски, ноутбук. Аудитория подключена к интернету.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано: