

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

01 сентября 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Фомин Евгений Иванович, к.т.н.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Организация и управление работой флота**

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Профиль: Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: очная

Год начала подготовки 2020

|   |   |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии академии<br/>Протокол № 4<br/>25 декабря 2020 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1<br/>24 декабря 2020 г.<br/>Заведующий кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p> |
|---|---|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 934513  
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович  
Дата: 24.12.2020

Москва 2020 г.

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цели освоения учебной дисциплины "Организация и управление работой флота":  
изучение основных технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства а также методики расчета показателей работы флота и портов.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Организация и управление работой флота" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1. Организация и технология перевозки грузов:**

**Знания:** Принципы формирования и функционирования современных и перспективных транспортно-логистических систем, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

**Умения:** Разрабатывать и внедрять современные транспортно-логистические системы, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

**Навыки:** Методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

#### **2.1.2. Теория и практика управления транспортными системами:**

**Знания:** Методы формирования организационной структуры производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.

**Умения:** Формировать организационную структуру производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.

**Навыки:** Навыками формирования организационной структуры производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.

#### **2.1.3. Технология и организация перегрузочных процессов:**

**Знания:** ИД 1.1. Состав и структуру нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требования законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 1.2. Состав и структуру нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 1.3. Состав и структуру нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартов, технических условий, регламентов, правил и технической документации.

**Умения:** ИД 3.1. Руководствоваться правовыми нормами при организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной

коммерческой и транспортной деятельности, требованиями законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок.

ИД 3.2. Руководствоваться российскими и международными правовыми нормами в области рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 3.3. Руководствоваться правовыми нормами производственно-технической деятельности, стандартами, техническими условиями, регламентами, правилами и технической документацией.

Навыки: ИД 2.1. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 2.2. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 2.3. Навыками работы с учетом/ с документами нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартах, технических условиях, регламентах, правилах и технической документации.

## **2.2. Наименование последующих дисциплин**

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

| №<br>п/п | Код и название компетенции   | Ожидаемые результаты   |
|----------|--|--|
| 1        | ПК-12 Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта ; | <p>Знать и понимать: ИД 1.1. Теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов</p> <p>ИД 1.2. Теоретические основы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно- технологических системах.</p> <p>ИД 1.3. Систему государственной статистической отчетности Российской Федерации, основные показатели, используемые для оценки деятельности транспорта, теоретические основы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Уметь: ИД 3.1. Применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств.</p> <p>ИД 3.2. Применять методы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанном и международном сообщении; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах.</p> <p>ИД 3.3. Применять методы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Владеть: ИД 2.1. Методиками организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта.</p> |
| 2        | ПК-15 Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и  | <p>Знать и понимать: ИД 1.1. Основные принципы разработки стратегий управления организацией водного транспорта. Основы планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию.</p> <p>ИД 1.2. Основные методы оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и</p>  |

| № п/п | Код и название компетенции  | Ожидаемые результаты   |
|-------|---|--|
|       | <p>обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий;</p>   | <p>обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.</p> <p>Уметь: ИД 3.1. Разрабатывать в составе команды стратегии управления организаций водного транспорта, осуществлять планирование и выполнение мероприятий, направленных на их реализацию.<br/>ИД 3.2. Производить оценку предлагаемых вариантов управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.</p> <p>Владеть: ИД 2.1. Методами разработки стратегий управления организаций водного транспорта, планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию.<br/>ИД 2.2. Методикой оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.</p> |
| 3     | <p>ПК-16 Способен формировать организационную структуру производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей;</p> | <p>Знать и понимать: Методы формирования организационной структуры производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> <p>Уметь: Формировать организационную структуру производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> <p>Владеть: Навыками формирования организационной структуры производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p>   |
| 4     | <p>ПК-17 Способен планировать производство гидрографической съёмки, оснащение водных путей средствами навигационного оборудования и составление навигационных морских карт и карт внутренних водных путей .</p>   | <p>Знать и понимать: Методы планирования производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p>  |

| №<br>п/п | Код и название компетенции | Ожидаемые результаты  |
|----------|----------------------------|---|
|          |                            | <p>Уметь: Планировать производство гидрографической съёмки, оснащение водных путей средствами навигационного оборудования и составление навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> <p>Владеть: Навыками планирования производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> |

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

##### 4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

##### 4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

| Вид учебной работы   | Количество часов        |           |
|--|-------------------------|-----------|
|  | Всего по учебному плану | Семестр 8 |
| Контактная работа  | 72                      | 72,15     |
| Аудиторные занятия (всего):  | 72                      | 72        |
| В том числе:   |                         |           |
| лекции (Л)   | 36                      | 36        |
| практические (ПЗ) и семинарские (С)                                | 36                      | 36        |
| Самостоятельная работа (всего)                                     | 36                      | 36        |
| Экзамен (при наличии)  | 36                      | 36        |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:                               | 144                     | 144       |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:                            | 4.0                     | 4.0       |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | ТК                      | ТК        |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)                     | Экзамен                 | Экзамен   |

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины  | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |    | Всего | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---|---|----|-------|-----|----|----|-------|---|
|       |         |   | Л   | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР |    |       |   |
| 1     | 2       | 3   | 4   | 5  | 6     | 7   | 8  | 9  | 10    |   |
| 1     | 8       | Раздел 1<br>Основы эксплуатационной работы на водном транспорте   | 1   |    | 2     |     | 7  | 10 |       |   |
| 2     | 8       | Тема 1.1<br>Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины. Объекты инфраструктуры водного транспорта и их характеристики. Функции и услуги судоходных компаний и портов. Грузопотоки и пассажиропотоки. Транспортные характеристики грузов. Органы и организации управления на транспорте. | 1   |    |       |     |    | 1  |       |   |
| 3     | 8       | Раздел 2<br>Техническое нормирование работы флота   | 2   |    | 4     |     | 1  | 7  |       |   |
| 4     | 8       | Тема 2.1<br>Значение нормирования. Состав технических норм по эксплуатации флота. Нормирование загрузки, скорости судов и составов, ходового времени. Судебные нормы. Нормирование времени грузовых, технических и технологических операций   | 2   |    |       |     |    | 2  |       |   |
| 5     | 8       | Раздел 3  | 20  |    | 4     |     |    | 24 |       |   |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины   | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |   | Всего | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|---|-------|---|
|       |         |  | Л   | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР |   |       |   |
| 1     | 2       | 3  | 4   | 5  | 6     | 7   | 8  | 9 | 10    |   |
|       |         | Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов  |   |    |       |     |    |   |       |   |
| 6     | 8       | Тема 3.1<br>Расчет средних эксплуатационных показателей по типам и видам флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы. Основные экономические показатели для оценки использования флота и портов. Грузооборот и пассажирооборот. Статистическое наблюдение за водным транспортом.                                     | 2   |    |       |     |    | 2 |       |   |
| 7     | 8       | Раздел 4<br>Общие понятия об организации перевозок и движения флота  | 2   |    | 4     |     | 2  | 8 |       |   |
| 8     | 8       | Тема 4.1<br>Формы организации движения флота. Линейное и трамповое судоходство. Понятие о грузовой линии. Ее характеристики. Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Ее характеристики<br>Пропускная способность пути. Пропускная способность порта и причала. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. | 2   |    |       |     |    | 2 |       |   |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины   | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|---|
|       |         |  | Л   | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |   |
| 1     | 2       | 3  | 4   | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10  |
|       |         | Пропуск судов через шлюзованные системы.   |   |    |       |     |    |       |   |
| 9     | 8       | Раздел 5 Организация работы флота на перевозках грузов   | 2   |    | 4     |     | 6  | 12    | ТК  |
| 10    | 8       | Тема 5.1 Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении. | 2   |    |       |     |    | 2     |   |
| 11    | 8       | Раздел 6 Технология работы порта   | 2   |    | 4     |     |    | 6     |   |
| 12    | 8       | Тема 6.1 Устройство порта. Технологический процесс работы порта. Нормы технологического проектирования речного и морского портов   | 2   |    |       |     |    | 2     |   |
| 13    | 8       | Раздел 7 Управление работой порта  | 2   |    | 4     |     | 6  | 12    |   |
| 14    | 8       | Тема 7.1 Нормативное правовое регулирование работы порта. Функции стивидорных компаний, планирование труда докеров-  | 2   |    |       |     |    | 2     |   |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины   | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|---|
|       |         |  | Л   | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |   |
| 1     | 2       | 3  | 4   | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10  |
|       |         | механизаторов, ТПГОС, оперативное планирование работой порта   |   |    |       |     |    |       |   |
| 15    | 8       | Раздел 8 Организация перевозок пассажиров  | 1   |    | 2     |     | 8  | 11    |   |
| 16    | 8       | Тема 8.1 Классификация линий пассажирского сообщения. Планирование перевозок и работы пассажирского флота. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям. Расписание движения пассажирского флота. Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах. | 1   |    |       |     |    | 1     |   |
| 17    | 8       | Раздел 9 Особенности работы портов и флота при международных перевозках грузов и пассажиров  | 2   |    | 4     |     |    | 6     |   |
| 18    | 8       | Тема 9.1 Технология и организация работы пунктов пропуска через государственную границу в морских и речных портах.   | 2   |    |       |     |    | 2     |   |
| 19    | 8       | Раздел 10 Оперативное планирование и управление работой флота  | 2   |    | 4     |     | 6  | 12    |   |
| 20    | 8       | Тема 10.1 Оперативное планирование и   | 2   |    |       |     |    | 2     |   |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины   | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|---|
|       |         |  | Л   | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |   |
| 1     | 2       | 3  | 4   | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10  |
|       |         | <p>управление работой флота</p> <p>Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота и портов. Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата.</p> <p>Диспетчерская документация.</p> <p>Оптимальная последовательность обработки судов в порту</p> <p>Оперативный учет и анализ работы флота и портов</p> <p>Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте.</p> <p>Содержание и основные этапы разработки графика движения флота.</p> <p>Оптимизационные задачи графика движения флота.</p> <p>Исполнительная документация графика движения флота.</p> <p>Технический план работы пароходства.</p> <p>Оперативное планирование работы флота.</p> <p>Судовое планирование.</p> |   |    |       |     |    |       |   |
| 21    | 8       | Экзамен  |   |    |       |     |    | 36    | Экзамен   |
| 22    |         | Всего:   | 36  |    | 36    |     | 36 | 144   |   |

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 36 ак. ч.

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины  | Наименование занятий   | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|-------|------------|---|--|---|
| 1     | 2          | 3   | 4  | 5   |
| 1     | 8          | РАЗДЕЛ 1<br>Основы эксплуатационной работы на водном транспорте               | Формы организации движения транспортных судов. Грузовые линии, их характеристики. Расчет судопотоков и составопотоков.   | 2   |
| 2     | 8          | РАЗДЕЛ 2<br>Техническое нормирование работы флота                             | Расчет загрузки и нормирование загрузки, скорости судов и составов, ходового времени. Судо-часовые нормы. Нормирование и расчет времени грузовых, технических и технологических операций.  | 4   |
| 3     | 8          | РАЗДЕЛ 3<br>Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов | Расчет эксплуатационных и экономических показателей работы флота и портов.   | 4   |
| 4     | 8          | РАЗДЕЛ 4<br>Общие понятия об организации перевозок и движения флота           | Пропускная способность пути. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Расчет пропускной способности порта, причала. Пропуск судов через шлюзованные системы.  | 4   |
| 5     | 8          | РАЗДЕЛ 5<br>Организация работы флота на перевозках грузов                     | Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении | 4   |
| 6     | 8          | РАЗДЕЛ 6<br>Технология работы порта   | Устройство порта. Технологический процесс работы порта. Нормы технологического проектирования речного и морского портов  | 4   |
| 7     | 8          | РАЗДЕЛ 7<br>Управление работой порта  | Нормативное правовое регулирования работы порта. Функции стивидорных компаний, планирование труда докеров-механизаторов, ТПГОС, оперативное планирование работой порта   | 4   |
| 8     | 8          | РАЗДЕЛ 8<br>Организация перевозок пассажиров                                  | Составление расписания движения пассажирских судов. Пассажиропотоки, особенности организации перевозок пассажиров в зависимости типов судов.   | 2   |

| № п/п  | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины   | Наименование занятий   | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|--------|------------|--|--|---|
| 1      | 2          | 3  | 4  | 5   |
| 9      | 8          | РАЗДЕЛ 9<br>Особенности работы портов и флота при международных перевозках грузов и пассажиров | Разработка технологии работы пункта пропуска через государственную границу в порту | 4   |
| 10     | 8          | РАЗДЕЛ 10<br>Оперативное планирование и управление работой флота                               | График движения флота  | 4   |
| ВСЕГО: |            |  |  | 36/0  |

#### 4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся устный и письменный опросы, разбор конкретных ситуаций, решение тестовых заданий.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины                                    | Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы   | Всего часов |
|-------|------------|---|---|-------------|
| 1     | 2          | 3   | 4   | 5           |
| 1     | 8          | РАЗДЕЛ 1<br>Основы эксплуатационной работы на водном транспорте     | Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины. Объекты инфраструктуры водного транспорта и их характеристики. Функции и услуги судоходных компаний и портов. Грузопотоки и пассажиропотоки. Транспортные характеристики грузов. Органы и организации управления на транспорте.<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5]  | 7           |
| 2     | 8          | РАЗДЕЛ 2<br>Техническое нормирование работы флота                   | Значение нормирования. Состав технических норм по эксплуатации флота. Нормирование загрузки, скорости судов и составов, ходового времени. Судо-часовые нормы. Нормирование времени грузовых, технических и технологических операций<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5]  | 1           |
| 3     | 8          | РАЗДЕЛ 4<br>Общие понятия об организации перевозок и движения флота | Формы организации движения флота. Линейное и трамповое судоходство. Понятие о грузовой линии. Её характеристики. Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Ее характеристики Пропускная способность пути. Пропускная способность порта и причала. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Пропуск судов через шлюзованные системы.<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5] | 2           |
| 4     | 8          | РАЗДЕЛ 5<br>Организация работы флота на перевозках грузов           | Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5]  | 6           |
| 5     | 8          | РАЗДЕЛ 7<br>Управление работой порта                                | Нормативное правовое регулирования работы порта. Функции стивидорных компаний, планирование труда докеров-механизаторов, ТПГОС, оперативное планирование работой порта  | 6           |

|        |   |  |  |    |
|--------|---|--|--|----|
|        |   |  | Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5]  |    |
| 6      | 8 | РАЗДЕЛ 8<br>Организация перевозок пассажиров                     | Классификация линий пассажирского сообщения. Планирование перевозок и работы пассажирского флота. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям. Расписание движения пассажирского флота. Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах.<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5] | 8  |
| 7      | 8 | РАЗДЕЛ 10<br>Оперативное планирование и управление работой флота | Оперативное планирование и управление работой флота<br><br>Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]; [4]; [5]   | 6  |
| ВСЕГО: |   |  |  | 36 |

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Основная литература

| № п/п | Наименование   | Автор (ы)                    | Год и место издания<br>Место доступа  | Используется при изучении разделов, номера страниц                              |
|-------|--|------------------------------|---|---|
| 1     | Технология, и организация перевозок на речном транспорте.                      | Зачесов В.П., Филоненко В.Г. | Ростов - на – Дону, Феникс, 2005<br>Библиотека АВТ РУТ                          | Раздел 1, Раздел 10, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 7, Раздел 8 |
| 2     | Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом. часть 1 | Кудачкин Н.И.                | М.:Альтаир – МГАВТ, 2008<br><a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> | Раздел 1, Раздел 10, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 7, Раздел 8 |

### 7.2. Дополнительная литература

| № п/п | Наименование   | Автор (ы)                                | Год и место издания<br>Место доступа   | Используется при изучении разделов, номера страниц                              |
|-------|--|--|--|---|
| 3     | Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом (лабораторные и практические работы, примеры, задачи). | Кудачкин Н.И.                            | М.: Альтаир - МГАВТ, 2010<br><a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> | Раздел 1, Раздел 10, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 7, Раздел 8 |
| 4     | Технические средства обеспечения диспетчерской службы  | Алфёров В.В., Володин А.Б., Миронов Ю.М. | М.: Альтаир – МГАВТ, 2017<br><a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> | Раздел 1, Раздел 10, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 7, Раздел 8 |
| 5     | Интеллектуальные технологии и системы на водном транспорте   | Гвоздева В.А., Володин А.Б.              | М.: Альтаир – МГАВТ, 2016<br><a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> | Раздел 1, Раздел 10, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 7, Раздел 8 |

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Официальный сайт Росморречфлота. - [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru);
2. Официальный сайт Минтранса - [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru);
3. Официальный сайт журнала Речной транспорт - [www.rivtrans.com](http://www.rivtrans.com);
4. Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова - [library.gumrf.ru](http://library.gumrf.ru);
5. Официальный сайт Российского речного регистра - [www.rivreg.ru](http://www.rivreg.ru);
6. Электронная библиотечная система - [www.znanium.com](http://www.znanium.com).

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

1. «КонсультантПлюс». Справочно-правовая система. Полная лицензионная версия.
2. Операционная система Microsoft Windows 7. Операционная система. Полная лицензионная версия.
3. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint). Офисный пакет приложений. Полная лицензионная версия.

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Аудитория № 626.

Мультимедийный класс для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Посадочных мест 50.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе: проектор Optima DS211, электронная доска Triumph Board 1825x1232x84 мм, ноутбук Acer.

Рабочие места - 1 шт.

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

11.1. Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям  
Лекции являются одним из основных видов учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных материалов в систематизированном виде, а также разъяснение наиболее трудных вопросов учебной дисциплины. При изучении дисциплины следует помнить, что лекционные занятия являются направляющими в большом объеме научного материала. Большую часть знаний студент должен набирать самостоятельно из учебников и научной литературы. В тетради для конспектирования лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. Необходимо активно работать с конспектом лекции: после окончания лекции рекомендуется перечитать свои записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям, экзамену, при выполнении самостоятельных заданий.

11.2. Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям обучающемуся необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, а также со списком основной и дополнительной литературы. Необходимо помнить, что правильная полная подготовка к занятию подразумевает прочтение не только лекционного материала, но и учебной литературы. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы, и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. Необходимо попытаться самостоятельно найти новые данные по теме занятия в научных и научно-популярных изданиях и на авторитетных сайтах. На практических занятиях нужно выяснять у

преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

### 11.3. Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим работам, экзамену. При подготовке к практическим занятиям необходимо ознакомиться с литературой, рекомендованной преподавателем, и конспектом лекций. Необходимо разобраться в основных понятиях. Записать возникшие вопросы и найти ответы на них на занятиях, либо разобрать их с преподавателем. Подготовку к экзамену необходимо начинать заранее. Следует проанализировать научный и методический материал учебников, учебно- методических пособий, конспекты лекций. Знать формулировки терминов и уметь их четко воспроизводить. Ответы на вопросы из примерного перечня вопросов для подготовки к экзамену лучше обдумать заранее