

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Организация и управление работой флота**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич  
Дата: 01.06.2024

### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация и управление работой флота и автономных судов» являются формирование у студента готовности к профессиональной деятельности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- Определение влияния логистических решений на конкурентоспособность продукции или компании
- организация управления затратами в логистических системах и оценка их эффективности;
- формирование ценообразования в логистических системах
- определение критерий и системы показателей, характеризующих экономические результаты и эффективность деятельности логистической системы.

### 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-9** - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### **Владеть:**

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

#### **Уметь:**

собирать и анализировать информацию о внешних и внутренних состояниях логистических систем, а также оценивать последствия принимаемых решений.

#### **Знать:**

принципы принятия организационно-управленческих решений на предприятии, в области снабжения, производства, транспортировки, и сбыта.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	136	64	72
В том числе:			
Занятия лекционного типа	68	32	36
Занятия семинарского типа	68	32	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота» Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота. Планирование работы флота.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Организация перевозок и движения флота. Формы организации работой флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения.
5	Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота.
6	Системы управления движением суднами. Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов
7	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве. КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
8	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. Правила плавания по ВВП.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота». Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота. Планирование работы флота.
3	Организация перевозок и движения флота Формы организации работой флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения. Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота. Управленческий учет и анализ в судоходной компании.
5	Системы управления движением суднами Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов (СУДС).
6	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве. КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. Правила плавания по ВВП.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация движения флота Тарасов М.А. Учебник М.:Транспорт, 1985.-288 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 100 (экз.)
2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ М.:Былина, 2007.-155 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 25 (экз)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- 1.Минтранс России <http://mintrans.ru/>
- 2.Росморречфлот <http://morflot.ru/>
- 3.Росстат <http://gks.ru./>
- 4.Справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://consultant.ru/>
- 5.Справочная система «Гарант» <http://garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий требуется: Windows 10, Microsoft Office Professional Plus

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется: Маркерная доска, меловая доска, проекторная доска, интерактивная доска, проектор, проектор для интерактивной доски, ноутбук. Аудитория подключена к интернету.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко