

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и управление работой флота

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация и управление работой флотов» являются формирование у студента готовности к профессиональной деятельности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- Определение влияния логистических решений на конкурентоспособность продукции или компании
- организация управления затратами в логистических системах и оценка их эффективности;
- формирование ценообразования в логистических системах
- определение критерий и системы показателей, характеризующих экономические результаты и эффективность деятельности логистической системы.

Задачи по дисциплине «Организация и управление работой флота»:

Изучение теоретических основ управления работой флота и портов.

Выполнение комплекса расчётов по выбору наиболее рациональных методов управления транспортным процессом.

Обоснование резервов провозной способности флота и пропускной способности портов.

Овладение методикой обоснования оптимальных режимов работы флота и портов.

Изучение особенностей управления транспортным процессом на внутренних водных путях.

Выработка и принятие рациональных управленческих решений для конкретных условий эксплуатации транспортных судов и составов.

Овладение методикой разработки проектов и программ, связанных с управлением и организацией работой флота.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Принципы принятия организационно-управленческих решений на предприятии водного транспорта.

Уметь:

-Собирать и анализировать информацию о состоянии флота, а также оценивать последствия принимаемых решений.

Владеть:

способностью разрабатывать методы стратегии водного транспорта, планирование и осуществление грузовых и пассажирских перевозок

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	136	64	72
В том числе:			
Занятия лекционного типа	68	32	36
Занятия семинарского типа	68	32	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота» Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота. Планирование работы флота.
3	Организация перевозок и движения флота. Формы организации работой флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения.
5	Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота.
6	Системы управления движением суднами. Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов
7	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве. КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
8	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. Правила плавания по ВВП.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота». Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	флота. Планирование работы флота.
3	Организация перевозок и движения флота Формы организации работ флота. Рейс судна. Линейные перевозки. Классификация линий. Контейнерные линии.
4	Особенности перевозок грузов и пассажиров и работы технического флота. Классификация перевозок. Классификация флота. График движения флота. Расписание движения. Показатели работы судоходной компании. Эксплуатационные и технико-экономические показатели работы флота. Управленческий учет и анализ в судоходной компании.
5	Системы управления движением суднами Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов (СУДС).
6	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве. КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
7	Автономные суда. Технологии безэкипажного судовождения. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Закон о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. Правила плавания по ВВП.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация движения флота Тарасов М.А. Учебник М.: Транспорт, 1985.-288 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 100 (экз.)
2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ М.: Былина, 2007.-155 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 25 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Минтранс России <http://mintrans.ru/>

2. Росморречфлот <http://morflot.ru/>

3. Росстат <http://gks.ru/>

4. Справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://consultant.ru/>

5. Справочная система «Гарант» <http://garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий требуется: Windows 10, Microsoft Office Professional Plus

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется: Маркерная доска, меловая доска, проекторная доска, интерактивная доска, проектор, проектор для интерактивной доски, ноутбук. Аудитория подключена к интернету.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко