

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и управление работой флота

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины "Организация и управление работой флота" заключается в формировании у студентов теоретических знаний и практических навыков, необходимых для эффективного планирования, организации, управления и контроля деятельности флота с учетом современных требований безопасности, экономической эффективности и экологической устойчивости морских и речных перевозок.

Задачи по дисциплине «Организация и управление работой флота»:

- Определение влияния логистических решений на конкурентоспособность продукции или компании
- организация управления затратами в логистических системах и оценка их эффективности;
- формирование ценообразования в логистических системах
- определение критерий и системы показателей, характеризующих экономические результаты и эффективность деятельности логистической системы.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Принципы принятия организационно-управленческих решений на предприятии водного транспорта.
- Способы разработки эффективных схем организации движения флота

Уметь:

- Собирать и анализировать информацию о состоянии флота, а также оценивать последствия принимаемых решений.
- Организовывать процесс перевозки грузов в цепи поставок с использованием флота

Владеть:

-способностью разрабатывать методы стратегии водного транспорта, планирование и осуществление грузовых и пассажирских перевозок

-навыками разработки организации процесса перевозки грузов с участием флота

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	136	64	72
В том числе:			
Занятия лекционного типа	68	32	36
Занятия семинарского типа	68	32	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет, цели и задачи курса «Организация и управление работой флота» Общая характеристика транспортной системы. Внутренний водный транспорт. Особенности системы управления ВТ.
2	Характеристика материально-технической базы водного транспорта Материально-техническая база водного транспорта. Характеристика флота Характеристика водных путей. Характеристика речных портов и других прибрежных пунктов. Характеристика судоремонтных и судостроительных предприятий.
3	Структура управления судоходной компании Функции руководящего состава судоходной компании. Оперативное управление работой флота Планирование работы флота.
4	Характеристика транспортного флота Общая характеристика транспортных судов. Технические характеристики судна. Эксплуатационные характеристики судна. Экономические характеристики судна.
5	Основы технологии перевозок водным транспортом. Характеристика транспортного процесса. Классификация перевозок грузов и пассажиров. Показатели перевозок грузов и пассажиров. Формы изображения грузовых и пассажирских потоков. Технологические процессы работы транспортного судна.
6	Основы организации перевозок водным транспортом и движения Понятие об организации перевозок и движения флота. Формы организации движения флота. Сочетание грузовых потоков. Понятие о грузовой линии и о грузовом кольце.
7	Характеристики грузовой линии Разработка расписания движения флота при работе его на линии. Тяговое обслуживание несамоходного флота
8	Пропускная способность водного пути и провозная способность флота Расчет пропускной способности однопутного участка водного пути. Расчет пропускной способности шлюзованной системы. Расчет пропускной способности порта.
9	Технические нормы и методы их разработки Техническое нормирование загрузки флота. Техническое нормирование скорости и продолжительности движения флота. Техническое нормирование продолжительности обработки флота портах. Анализ выполнения технических норм и их корректировка.
10	Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота Общая характеристика системы эксплуатационных показателей работы транспортного флота. Расчет эксплуатационных показателей работы флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы флота
11	Экономические показатели работы транспортного флота Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок. Доходы, прибыль и рентабельность перевозок.
12	Навигационное планирование работы флота Понятие о графике движения флота. План освоения грузопотоков. План портового и путевого обслуживания грузового флота. План тягового обслуживания. План эксплуатационной работы судоходной компании
13	Техническое планирование работы флота Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование работы флота
14	Показатели работы судоходной компании. Производительность труда. Взаимосвязь эксплуатационных и экономических показателей работы флота.
15	Системы управления движением суднами. Международная Морская Организация. Техничко-эксплуатационные требования к СУДС. Назначение, структура и функции, порядок создания и ввода в эксплуатацию, организацию

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	деятельности, порядок взаимодействия с судами и береговыми организациями, права и ответственность систем управления движением судов
16	Диспетчерское руководство на ВВП Администрации ВВП Администрации ВВП. Положение о диспетчерском руководстве.КВВТ. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта.
17	Правовое регулирование судоходства КВВТ и КТМ основные положения

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Характеристика флота и водных путей Заполнение аналитических таблиц
2	Характеристика речных портов и судоремонтных и судостроительных предприятий Заполнение аналитических таблиц
3	Нормирование загрузки и скорости самоходного грузового судна Решение задач
4	Нормирование загрузки грузовых несамоходных судов и скорости движения составов. Решение задач
5	Расчёт судопотоков и формирование грузовых линий Решение задач
6	Расчёт продолжительности кругового рейса и потребности флота Решение задач
7	Составление расписания движения судов в табличной форме Решение задач
8	Графическое изображение расписания движения судов Составление схем и графическое изображение
9	Расчёт эксплуатационных показателей работы флота Решение задач
10	Исследование зависимости показателя производительности работы флота за рейс от некоторых элементарных показателей использования флота Решение задач
11	Анализ влияния различных факторов на производительность флота Решение задач
12	Расчёт качественных показателей по эксплуатации флота на основании количественных Решение задач
13	Выбор рациональной организации перевозок грузов в судах Решение задач
14	Эксплуатационно-экономическое обоснование бесперевалочных перевозок в «река-море» сообщении Решение задач

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
15	Обоснование целесообразности догрузки грузовых судов при следовании по участкам с разными глубинами Решение задач
16	Обоснование уровня провозных плат и арендных ставок за флот на основании плановой калькуляции себестоимости содержания судов Решение задач
17	Правовое регулирование судоходства Заполнение аналитических таблиц

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ М.:Былина, 2007.-155 с.	https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_30650/
2	Управление работой флота : учебник / В. М. Бунеев, А. В. Зачёсов, Г. Я. Сеницын. — Новосибирск : СГУВТ, 2020. — 225 с. — ISBN 978-5-8119-0832-5	https://e.lanbook.com/book/194804

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- 1.Минтранс России <http://mintrans.ru/>
- 2.Росморпечфлот <http://morflot.ru/>
- 3.Росстат <http://gks.ru/>
- 4.Справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://consultant.ru/>
- 5.Справочная система «Гарант» <http://garant.ru/>
6. ЭБС "Лань" <https://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий требуется: Windows 10, Microsoft Office Professional Plus

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется: маркерная доска, проекторная доска, интерактивная доска, проектор, проектор для интерактивной доски, ноутбук. Аудитория подключена к интернету.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко