

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация интермодальных перевозок**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 06.02.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Организация интермодальных перевозок» являются изучение студентами теории и практики интермодальных перевозок, основных типов подвижного состава и правовых особенностей организации перевозочного процесса, характерных особенностей интермодальных перевозок с точки зрения глобализации экономики и развития торговли.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- определение влияния логистических решений на конкурентоспособность продукции или компании
- организация управления затратами в логистических системах и оценка их эффективности;
- формирование ценообразования в логистических системах
- определение критерий и системы показателей, характеризующих экономические результаты и эффективность деятельности логистической системы.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

**ПК-9** - Способен использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы организации;

**ПК-11** - Способен к постановке целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза, контролю выполнения операционных заданий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Владеть:**

навыками анализа, оценки и управления логистическими рисками; навыками моделирования и оптимизации транспортных схем.

### **Знать:**

как организовать логистическую деятельность в компании, какова специфика производственного и финансового менеджмента в сфере моделирования цепочек поставок; как эффективно управлять проектами в логистической деятельности компании; какие основные критерии оптимизации транспортных потоков; какова специфика учета логистических рисков.

**Уметь:**

разрабатывать транспортные схемы и оптимизировать транспортные потоки; эффективно управлять логистическими рисками, уметь анализировать ресурсные и финансовые при моделировании цепей поставок.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Современное состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы Российской Федерации в сфере интермодальных перевозок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды моделей перевозки грузов в системе транспортного обслуживания.</li> <li>- История развития смешанных перевозок в России.</li> <li>- Виды смешанных перевозок: определения, смешанные перевозки в Уставе железнодорожного транспорта.</li> </ul>
2	<p>Цифровой транспорт и логистика.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ключевые признаки интермодальной системы перевозок.</li> <li>- Факторы, влияющие на принятие решения для определения основного вида транспорта в интермодальной перевозке.</li> <li>- Особенности интермодальной логистики в Североамериканском регионе.</li> </ul>
3	<p>Технические средства и технологии интермодальных перевозок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контейнеризация грузовых перевозок.</li> <li>- Терминалы и грузораспределительные центры.</li> <li>- Ценообразование на услуги интермодальных операторов.</li> <li>- Структура тарифов, применяемых при перевозке грузов в смешанных (мультимодальных) и интермодальных сообщениях.</li> </ul>
4	<p>Особенности процедуры документирования, страхования и управления рисками в системе интермодальных перевозок.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Критерии эффективности использования интермодальных перевозок.</li> <li>- Особенности фрахтовой политики в интермодальных сообщениях.</li> </ul>
5	<p>Оценки потребительских свойств интермодальных технологий при транспортировке для грузоотправителей.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности интермодальной логистики в Европе.</li> <li>- Особенности интермодальной логистики в Азиатско-Тихоокеанском регионе.</li> </ul>
6	<p>Интермодальные перевозки грузов - основные отличия, особенности и преимущества.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие интермодальной перевозки груза.</li> <li>- Технология формирования интермодальной перевозки.</li> <li>- Интермодальная транспортная система в процессах интеграции и глобализации экономике.</li> <li>- Пути повышения эффективности смешанных перевозок в транспортной системе России.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p>Логистическая интермодальная транспортная система и логистические транспортно-технологические цепи.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Транспортные узлы и транспортные коридоры.</li> <li>- Роль логистики при организации интермодальных перевозок.</li> <li>- Правовые нормы перевозки грузов в смешанных и интермодальных сообщениях.</li> </ul>
8	<p>Перевозочные технологии на транспорте.</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Эффективность использования концепции транспортных коридоров, как системы организации мультимодальных перевозок.</li> <li>- Оптимизация перевозочного процесса.</li> <li>- Системы смешанных перевозок с участием морского транспорта.</li> <li>- Системы с смешанных перевозок с участием воздушного транспорта.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>ПЗ№1. Международные перевозки.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по выбору вариантов покупок комплектующих в фирмах разных государств.</p>
2	<p>ПЗ№2. Перевозочные технологии на транспорте.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент учится таможенно-тарифному регулированию внешнеэкономической деятельности.</p>
3	<p>ПЗ№3. Цифровой транспорт и логистика.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по организации доставки товаров от зарубежных поставщиков.</p>
4	<p>ПЗ№4. Оценки потребительских свойств интермодальных технологий при транспортировке для грузоотправителей.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по организации поставок мелкогабаритной бытовой техники из Китайской Народной Республики (КНР).</p>
5	<p>ПЗ№5. Организация международных перевозок.</p> <p>В результате выполнения практического задания, студент получает навык по организации процесса доставки музыкального оборудования из Южной Кореи.</p>
6	<p>ПЗ№6. Логистические транспортно-технологические цепи</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по планированию международной доставки груза через распределительный центр.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы из представленного списка источников.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация мультимодальных перевозок. Балалаев А.С., Телегина В.А., Костенко Н.И. Учебник М.: УМЦ ЖДТ. - 440 с. - ISBN: 978-5-89035- 954-4, 2017	<a href="https://www.centrmag.ru/catalog/product/organizaciya_myltimodalnyh_perevozok_uchebnik/">https://www.centrmag.ru/catalog/product/organizaciya_myltimodalnyh_perevozok_uchebnik/</a>
2	Логистические центры в транспортной системе России. Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. Учебное пособие М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР. - 524 с. - ISBN: 978-5-905735-21-9, 2012	<a href="http://www.iprbookshop.ru/8364.">http://www.iprbookshop.ru/8364.</a> — ЭБС «IPRbooks»

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

А.М. Богдашкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Андриянова