

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЖДСТУ
Заведующий кафедрой ЛТСТ

Н.Е. Лысенко
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института

Е.С. Прокофьева
25 мая 2018 г.

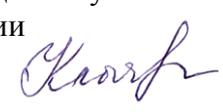
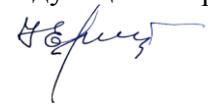
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Лахметкина Наталья Юрьевна, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация мультимодальных перевозок»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  Н.Е. Лысенко
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Организация мультимодальных перевозок» является формирование у студентов системного представления о закономерностях и механизме функционирования современных транспортно-логистических системах в условиях взаимодействия нескольких видов транспорта; о принципах формирования и структуре мультимодальных транспортно-логистических систем.

Задачи дисциплины — научить студентов разбираться в основных понятиях и классификациях мультимодальных транспортно-логистических систем; понимать тенденции и закономерности возникновения и развития различных мультимодальных систем; сформировать у студентов навыки организации мультимодальных перевозок и их управления, моделирования транспортно-технологических систем доставки грузов с участием нескольких видов транспорта и поиска оптимальных вариантов перевозки.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация мультимодальных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 33 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (4 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Часть практического курса (24 часа) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по

учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (10 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Организация мультимодальных перевозок: понятие, технология, концепции. Понятие мультимодальных транспортно-логистических систем.

Тема: Мультимодализм как фактор повышения конкурентоспособности транспортных систем.

Тема: Классификационные признаки мультимодальной перевозки. Международные мультимодальные перевозки.

РАЗДЕЛ 2

Логистические подходы к организации транспортных услуг в области мультимодальных перевозок.

Тема: Основные принципы функционирования мультимодальных систем.

Тема: Основные принципы взаимодействия видов транспорта при организации мультимодальных перевозок.

РАЗДЕЛ 3

Логистические центры (ЛЦ) как системообразующие функциональные элементы мультимодальных транспортно-логистических систем.

Тема: Существующие подходы к определению ЛЦ. Классификация, функции и сфера применения ЛЦ. Структурная схема ЛЦ.

Тема: Общие принципы функционирования ЛЦ как структурных элементов мультимодальных транспортно-логистических систем

РАЗДЕЛ 4

Взаимодействие субъектов транспортно-логистических систем

Тема: Структура транспортно-логистического рынка. Формы взаимодействия субъектов.

Тема: Развитие мультимодальных перевозок под управлением Единого мультимодального транспортно-логистического центра.

Тема: Принципы информационного обеспечения мультимодальных перевозок.

РАЗДЕЛ 5

Методы оценки эффективности мультимодальных транспортно-логистических систем.

Тема: Методы обеспечения функционирования мультимодальных перевозок. Оценка эффективности деятельности субъектов транспортно-логистических систем.

Тема: Определение синергического эффекта функционирования мультимодальных транспортно-логистических систем.