

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация обеспечения безопасности движения и автоматические
тормоза

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта
подвижного состава

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

- изучение студентами организационной структуры системы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- изучение студентами тормозных систем подвижного состава, конструкции и принципа работы тормозных приборов;
- изучение основ тормозных расчетов по обеспечению подвижного состава тормозными средствами.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение знаниями по организационной структуре системы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- овладение знаниями по конструкции и функционированию оборудования тормозных систем подвижного состава ж.д.
- формирование навыков проведения расчетов по определению обеспеченности тормозными средствами подвижного состава ж.д.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).