

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



Е.С. Прокофьева

25 мая 2018 г.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Авторы Пазойский Юрий Ошарович, д.т.н., профессор
 Батурин Александр Павлович, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация пассажирских перевозок»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой  В.А. Шаров
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины "Управление эксплуатационной работой" (модуля) «Организация пассажирских перевозок», является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организации работы пассажирских станций, вокзалов, федеральных пассажирских компаний и пригородных компаний для следующих видов профессиональной деятельности:

экспериментально-исследовательской.
организационно-управленческой;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией,
экспериментально -исследовательская:

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация пассажирских перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины Управление эксплуатационной работой «модуля» «Организация пассажирских перевозок» осуществляется в форме лекций и практических

занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме и в виде традиционных практических занятий, по типу управления познавательной деятельностью и на 78% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), на 22% интерактивными. Практические занятия организованы с использованием методических указаний к практическим занятиям. Практический курс выполняется в виде практических занятий. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 18 часов, в том числе 6 часов проводится с использованием интерактивных технологий (деловая игра). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (33 часа) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, выполнение курсовой работы, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, выполнение курсовой работы, а также задания в тестовой форме для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Основы управления пассажирскими перевозками.

Тема 1. Основные принципы организации пассажирских перевозок.

Тема 2. Система показателей пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Организация работы пассажирской станции.

Тема 3. Станционные устройства и технология обработки пассажирских поездов.

Технология работы пассажирской технической станции пригородного участка

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Организация работы вокзалов.

Тема 4. Классификация вокзалов и расчет их мощности. Технология работы вокзалов. Зарубежные вокзалы.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении.

Тема 5. Прогнозирование пассажиропотоков

Текущий контроль по разделам 1, 2, 3 и 4 (Письменный опрос)

Тема 6. Прогнозирование пассажиропотоков с помощью экспертных оценок.

Тема 7. Назначение и категории пассажирских поездов. Масса и скорость пассажирских поездов.

Тема 8. План формирования пассажирских поездов. Расчет густот пассажиропотоков.

Тема 9. Математическая модель плана формирования при минимизации и максимизации затрат

Тема 10. Оборот составов и расчет потребности в вагонном парке

Тема 11. Схематический график движения пассажирских поездов. Показатели графика движения пассажирских поездов.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Организация пригородных перевозок.

Тема 12. Особенности пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

Тема 13. График движения пригородных пассажирских поездов и пропускная способность пригородного участка.

Тема 14. График оборота пригородных составов.

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. АСУ «Экспресс».

Тема 15. Управление пассажирским комплексом на базе информационных технологий.

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Пассажирские тарифы.

Тема 16. Тарифы в дальнем и пригородном сообщении.

РАЗДЕЛ 8

Раздел 8. Скоростное и высокоскоростное движение.

Текущий контроль по разделам 5,6,7 и 8 (Задания в тестовой форме).

Тема 17. Зарубежный и отечественный опыт организации скоростного и высокоскоростного движения.

Тема 18. Перспективы развития высокоскоростного движения в Российской Федерации.

ЭКЗАМЕН