МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра УТБиИС И.о. заведующего кафедрой С.П. Вакуленко 30 сентября 2019 г.	Директор ИУЦТ С.П. Вакуленко 30 сентября 2019 г.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Авторы Батурин Александр Павлович, д.т.н., профессор
Бородин Андрей Федорович, д.т.н., профессор
Шапкин Игорь Николаевич, д.т.н., профессор
Шмулевич Михаил Израилевич, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация пассажирских перевозок»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Технология транспортно-логистических систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 3 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой В.А. Шаров

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация пассажирских перевозок», является профессиональная подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими специалистами необходимых знаний в области инфраструктуры пассажирского комплекса.
Основной целью изучение дисциплины «Организация пассажирских перевозок» является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организации работы пассажирских станций, вокзалов, федеральных пассажирских компаний и пригородных компаний для следующих видов деятельности:
производственно-технологической;
организационно-управленческой;
научно-исследовательской.
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):
производственно-технологическая:
разработка и внедрение технологических процессов, техническо-распорядительных актов, иной технической документации пассажирской станции, разработка, планирование и организация маневровой и поездной работы на пассажирской станции и полигоне железных дорог;
организационно-управленческая:
использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатацией инфраструктуры пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, выполнять обязанности по оперативному управлению движением пассажирских поездов на железнодорожных участках и направлениях, маневровой работой на станциях;
научно-исследовательская:
поиск и анализ информации.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация пассажирских перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация пассажирских перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 80% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) и на 20% с помошью интерактивных технологий.Практические занятия организованы с использованием технологий, развивающих обучение; методических указаний к практическим занятиям. Практический курс выполняется в виде практических занятий. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 16 часов, в том числе 4 часов проводится с использованием интерактивных технологий (деловая игра). Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (30 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, выполнение курсовой работы, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации.Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, выполнение курсовой работы, а также задания в тестовой форме для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Основы управления пассажирскими перевозками.

Тема: Основные принципы организации пассажирских перевозок.

Тема: Система показателей пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 2
Организация работы пассажирской станции.

Тема: Станционные устройства и технология обработки пассажирских поездов. Технология работы пассажирской технической станции пригородного участка

РАЗДЕЛ 3
Организация работы вокзалов.

Тема: Классификация вокзалов и расчет их мощности. Технология работы вокзалов. Зарубежные вокзалы.

РАЗДЕЛ 4
Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении.

Текущий контроль по разделам 1,2, 3 и 4 (Письменный опрос)

Тема: Прогнозирование пассажиропотоков статистическими методами

Тема: Прогнозирование пассажиропотоков с помощью экспертных оценок.

Тема: Назначение и категории пассажирских поездов. Масса и скорость пассажирских поездов.

Тема: План формирования пассажирских поездов. Расчет густот пассажиропотоков.

Тема: Математическая модель плана формирования при минимизации и максимизации затрат

Тема: Оборот составов и расчет потребности в вагонном парке

Тема: Схематический график движения пассажирских поездов. Показатели графика движения пассажирских поездов.

РАЗДЕЛ 5
Организация пригородных перевозок.

Текущий контроль по разделам 5,6,7 и 8 (Задания в тестовой форме).

Тема: Особенности пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

Тема: График движения пригородных пассажирских поездов и пропускная способность пригородного участка.

Тема: График оборота пригородных составов.

РАЗДЕЛ 6
АСУ «Экспресс».

Тема: Управление пассажирским комплексом на базе информационных технологий.

РАЗДЕЛ 7
Пассажирские тарифы.

Тема: Тарифы в дальнем и пригородном сообщении.

РАЗДЕЛ 8
Скоростное и высокоскоростное движение.

Тема: Зарубежный и отечественный опыт организации скоростного и высокоскоростного движения.

Тема: Перспективы развития высокоскоростного движения в Российской Федерации.

Экзамен