

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организация перевозок и обслуживания пассажиров на водном
транспорте**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются изучение принципов и особенностей организации безопасной перевозки пассажиров.

Основной задачей изучения учебной дисциплины является формирование у обучающегося компетенций в области пассажирской и коммерческой работы, которые необходимы для организации безопасной перевозки пассажиров.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

классификации, номенклатуры, физических, химических и объемно-массовых характеристик грузов, внешних и внутренних факторов, влияющих на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

Уметь:

определять классификационные признаки груза, показатели качества тары и условия хранения

Владеть:

упаковки, пакетирования, маркировки, погрузки/разгрузки и складирования грузов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенности работы пассажирского транспорта 1. Место и роль пассажирского транспорта. 2. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. 3. Виды пассажирских перевозок. 4. Классификация пассажирских маршрутов.
2	Классификация пассажирских судов 1. Класс «пассажирские суда» 2. Суда для обслуживания регулярных пассажирских маршрутов 3. Суда для местных сообщений

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	4.Суда для туристских путешествий 5.Внешний вид пассажирских судов для обеспечения различных маршрутов
3	Основные показатели перевозок пассажиров 1. Техничко-эксплуатационные показатели перевозок пассажиров 2. Количественные показатели 3. Качественные показатели 4. Экономические показатели перевозок пассажиров
4	Эксплуатационные показатели работы пассажирского флота 1. Эксплуатационные показатели работы флота. Методы расчета эксплуатационных показателей работы флота. 2. Показатели по нагрузке. Методы расчетов показателей по нагрузке. 3. Показатели по скорости. Методы расчетов показателей по скорости. 4. Показатели по времени. Методы расчетов показателей по времени. 5. Показатели производительности работы пассажирского флота и его провозной способности. Методы расчетов показателей производительности работы пассажирского флота и его провозной способности.
5	Основные этапы составления расписания для пассажирского флота 1. Основные характеристики маршрута. 2. Основные этапы составления расписания 3. Определение технической скорости. 4. Определение времени движения судна. 5. Определение времени стоянок. 6. Расчет времени кругового рейса.
6	Определение потребности в пассажирском флоте 1. Показатель потребности в пассажирском флоте 2. Способы и методы определения потребности во флоте. 3. Определение потребности во флоте по эксплуатационным показателям. 4. Определение потребности во флоте по круговым рейсам. 5. Определение потребности во флоте по графику движения.
7	Экономические показатели работы флота 1. Состав эксплуатационных расходов по содержанию пассажирского судна. 2. Расчет эксплуатационных расходов. 3. Формирование доходов деятельности судоходной компании. 4. Факторы, влияющие на доходы.
8	Организация обслуживания пассажиров 1. Виды обслуживания пассажиров. 2. Организация обслуживания пассажиров на туристских маршрутах. 3. Организация обслуживания пассажиров на регулярных маршрутах. 4. Организация обслуживания пассажиров на экскурсионно-прогулочных маршрутах. 5. Организация посадки и высадки пассажиров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенности работы пассажирского транспорта 1.Место и роль пассажирского транспорта. 2.Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	3. Виды пассажирских перевозок. 4. Классификация пассажирских маршрутов.
2	Классификация пассажирских судов 1. Класс «пассажирские суда» 2. Суда для обслуживания регулярных пассажирских маршрутов 3. Суда для местных сообщений 4. Суда для туристских путешествий 5. Внешний вид пассажирских судов для обеспечения различных маршрутов
3	Основные показатели перевозок пассажиров 1. Техничко-эксплуатационные показатели перевозок пассажиров 2. Количественные показатели 3. Качественные показатели 4. Экономические показатели перевозок пассажиров
4	Эксплуатационные показатели работы пассажирского флота 1. Эксплуатационные показатели работы флота. Методы расчета эксплуатационных показателей работы флота. 2. Показатели по нагрузке. Методы расчетов показателей по нагрузке. 3. Показатели по скорости. Методы расчетов показателей по скорости. 4. Показатели по времени. Методы расчетов показателей по времени. 5. Показатели производительности работы пассажирского флота и его провозной способности. Методы расчетов показателей производительности работы пассажирского флота и его провозной способности.
5	Составление расписания для пассажирского флота 1. Описание основных характеристик заданного маршрута. 2. Основные этапы составления расписания 3. Определение технической скорости движения судна на заданном маршруте. 4. Определение ходового времени на заданном маршруте. 5. Определение времени стоянок судна на заданном маршруте. 6. Расчет времени кругового рейса судна на заданном маршруте.
6	Определение потребности в пассажирском флоте 1. Способы и методы определения потребности во флоте. 2. Определение потребности во флоте по эксплуатационным показателям. 3. Определение потребности во флоте по круговым рейсам. 4. Определение потребности во флоте по графику движения.
7	Расчет экономических показателей работы флота 1. Расчет эксплуатационных расходов. Расчет основных статей расходов. 2. Формирование доходов деятельности судоходной компании. Расчет стоимости путевки. 3. Расчет прибыли от пассажирских перевозок.
8	Организация обслуживания пассажиров на различных маршрутах 1. Обслуживание пассажиров на судах. 2. Организация обслуживания пассажиров на туристских маршрутах. 3. Организация обслуживания пассажиров на регулярных маршрутах. 4. Организация обслуживания пассажиров на экскурсионно-прогулочных маршрутах. 5. Организация посадки и высадки пассажиров. 6. Составление программы тура.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология и организация перевозок на речном транспорте. Зачесов В.П., Филоненко В.Г. / Учебное пособие. / Ростов-на-Дону, Феникс, 2005.-398 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (80 экз.)
2	Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте. - Новиков В.К., Володин А.Б. / Учебное пособие, 2016 г., 157 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (24 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта - <http://library.miit.ru>

2. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM" <https://znanium.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7 — Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) — Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин