

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок и обслуживания пассажиров»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Организация перевозок и обслуживания пассажиров" является формирование навыков по организации, управлению пассажирским флотом, а также организации сервисного обслуживания пассажиров на водном транспорте.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок и обслуживания пассажиров" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций, практические занятия..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Пассажирские перевозки. Управление, нормативно-правовое обеспечение

Правовое регулирование пассажирских перевозок. Правила перевозки пассажиров и их багажа

Тема: Пассажирские перевозки. Управление, нормативно-правовое обеспечение

Правовое регулирование пассажирских перевозок. Правила перевозки пассажиров и их багажа

РАЗДЕЛ 2

Виды пассажирских маршрутов

Классификация пассажирских маршрутов. Туристические, транспортные, экскурсионно-прогулочные.

Тема: Виды пассажирских маршрутов

Классификация пассажирских маршрутов. Туристические, транспортные, экскурсионно-

прогулочные.

РАЗДЕЛ 3

Пассажирский флот

Тема: Пассажирский флот

Технико-эксплуатационные характеристики пассажирских судов. Виды пассажирских судов.

РАЗДЕЛ 3

Планирование и формирование пассажирского маршрута

Расчет времени рейса пассажирского судна.

Тема: Планирование и формирование пассажирского маршрута

Планирование и формирование пассажирского маршрута.

РАЗДЕЛ 4

Расчет времени рейса пассажирского судна

Расчет эксплуатационных показателей перевозки пассажиров

Тема: Расчет времени рейса пассажирского судна

Расчет времени рейса пассажирского судна.

РАЗДЕЛ 5

Расчет эксплуатационных показателей перевозки пассажиров

Расчет эксплуатационных показателей перевозки пассажиров

Тема: Расчет эксплуатационных показателей перевозки пассажиров

Расчет эксплуатационных показателей перевозки пассажиров

РАЗДЕЛ 6

Расчет экономических показателей работы пассажирского флота

Тема: Расчет экономических показателей работы пассажирского флота

ЭКЗАМЕН