МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЖДСТУ
Заведующий кафедрой ЛТСТ

Н.Е. Лысенко
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института

Е.С. Прокофьева
25 мая 2018 г.

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Панферов Владимир Николаевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок скоропортящихся грузов»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой Н.Е. Лысенко

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов» являются подготовка будущего специалиста по эксплуатации железных дорог к одной из важнейших областей его работы – к организации перевозок скоропортящихся грузов и формирования у студентов соответствующих компетенций по решению задачи транспортного обеспечения Доктрины продовольственной безопасности страны. Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;

экспериментально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок, что позволит получить значительный экономический эффект;

экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок скоропортящихся грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов и основы теплотехники» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными).Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Особенности перевозок СПГ.

Тема: Введение

Тема: Современное состояние и задачи ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузова. Структура управления ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузовом.

Тема: Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) и роль ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузова в ней. Требования к НХЦ, современное состояние и проблемы

РАЗДЕЛ 2
Основы теплотехники и холодильной техники на ж.д.

Тема: Организация перевозок скоропортящихся грузове.Способы получения холода.

Тема: Термодинамические основы работы холодильных машин.

Тема: Прогрессивные способы и технологии перевозок СПГ. Контейнерные перевозки СПГ.

Тема: Классификация изотермических контейнеров, требования к их параметрам.

Тема: Схемы, расчёты и эксплуатация транспортных холодильных установок.

Тема: Требования к холодильным установкам рефрижераторных вагонов и контейнеров групп СПГ.

Тема: .Устройство рефконтейнеров (РК), организация их эксплуатации, обслуживания на терминалах, судах-контейнеровозах, автомобильном транспорте и при перевозке по железным дорогам.

Тема: Сфера использования рефконтейнеров.

Тема: Мультимодальные перевозки СПГ.

Тема: Вопросы маркетинга на ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузове.

Тема: Перевозки СПГ в смешанном и международном сообщении.

Тема: Зарубежный Организация перевозок скоропортящихся грузов.

РАЗДЕЛ 3
Условия хранения и подготовка СПГ к перевозке.

Тема: Причины порчи, способы сохранения и методы определения качества скоропортящихся продуктов.

РАЗДЕЛ 4
Технические средства НХЦ

Тема: Изотермический подвижной состав (ИПС). Особенности устройства, схемы, компоновки.

Тема: Требования к параметрам рефрижераторных вагонов и рефконтейнеров

Тема: Структура парка ИПС существующая, оптимальная и перспективная.

Тема: Пункты и технология технического обслуживания РПС и РК

РАЗДЕЛ 5
Коммерческая эксплуатация Организация перевозок скоропортящихся грузова.

Письменный опрос

Тема: Правила перевозок СПГ. Планирование, приём и подготовка вагонов и контейнеров под перевозку СПГ. Погрузка, обслуживание СПГ в пути следования, выгрузка и выдача СПГ.

Тема: Сроки доставки. Особенности перевозки основных

РАЗДЕЛ 6
Технология обработки РПС на станциях. Условия целесообразности формирования ускоренных поездов из вагонов и контейнеров с СПГ.

Тема: Техническое нормирование работы ИПС.

Тема: Информационные технологии в управлении перевозками СПГ

РАЗДЕЛ 7
.Экономика ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузов

Выполнение курсового проекта

Тема: Тарифы на перевозку СПГ

Тема: Расчёт себестоимости и рентабельности перевозок СПГ в ИПС и РК.

Тема: Методы повышения конкурентоспособности ж.д. Организация перевозок скоропортящихся грузов

Тема: зачёт с оценкой