

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УТБиИС
Заведующий кафедрой УТБиИС


С.П. Вакуленко
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ


С.П. Вакуленко
04 июня 2018 г.

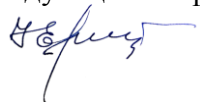
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Ивлиева Ксения Васильевна, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок скоропортящихся грузов»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  Н.Е. Лысенко
---	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов» является подготовка будущего бакалавра технологии транспортных процессов к одной из важнейших областей его работы – к организации перевозок скоропортящихся грузов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок скоропортящихся грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных технологий, в том числе мультимедиа лекция, разбор практических задач. Практические работы выполняются с использованием технологий развивающего обучения. Часть практических работ выполняется в традиционном виде, а остальная часть практических работ проводится с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. К интерактивным технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение

Тема: Особенности перевозок скоропортящихся грузов. Современное состояние и задачи ж.д. хладотранспорта. Структура управления ж.д. хладотранспортом.

Тема: Непрерывная холодильная цепь и роль ж.д. хладотранспорта в ней. Требования к НХЦ, современное состояние и проблемы.

РАЗДЕЛ 2

Основы теплотехники и холодильной техники на ж.д. хладотранспорте.

Тема: Способы получения холода. Термодинамические основы работы холодильных машин.

РАЗДЕЛ 3

Условия хранения и подготовка СПГ к перевозке.

Устный опрос

Тема: Причины порчи, способы сохранения и методы определения качества скоропортящихся грузов.

РАЗДЕЛ 4

Технические средства НХЦ. Изотермический подвижной состав.

Тема: Особенности устройства, схемы, компоновки. Требования к параметрам рефрижераторных вагонов и рефконтейнеров.

РАЗДЕЛ 5

Коммерческая эксплуатация хладотранспорта

Тема: Приём СПГ к перевозке, погрузка, обслуживание в пути следования, выгрузка и выдача СПГ. Сроки доставки. Особенности перевозки основных групп спг. Прогрессивные способы и технологии перевозки СПГ.

Устный опрос

Тема: Контейнерные перевозки спг. Устройство рефконтейнеров (РК), организация их эксплуатации и обслуживания на терминалах и при перевозке по ж/д, автомобильным и водным транспортом. Сфера использования рефконтейнеров.

РАЗДЕЛ 6

Техническая эксплуатация хладотранспорта.

Тема: Организация продвижения вагонов с СПГ. технология обработки РПС на станциях.
Условия целесообразности формирования ускоренных поездов из вагонов и контейнеров с СПГ.

РАЗДЕЛ 7

Зачет с оценкой