

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

16 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

25 мая 2018 г.

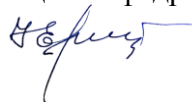
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Панферов Владимир Николаевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок скоропортящихся грузов»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.Е. Лысенко
---	---

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов» (модуль) является подготовка будущего бакалавра по эксплуатации железных дорог к одной из важнейших областей его работы – к организации перевозок скоропортящихся грузов и формирования у студентов соответствующих компетенций по решению задачи транспортного обеспечения Доктрины продовольственной безопасности страны.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;
организационно-управленческой;
научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка и внедрение технологических процессов, экипировки рефрижераторных вагонов и контейнеров, обслуживания рефконтейнеров на терминалах и на станциях, разработка прогрессивных технологий перевозки скоропортящихся грузов с использованием новых методов сохранения качества продуктов;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией перевозок скоропортящихся грузов ж.д. транспортом в конкуренции с автотранспортом, выбором подвижного состава, разработкой графиков оборота рефвагонов и контейнеров, экономическим обоснованием принятых решений;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

В результате изучения дисциплины «Организация перевозки скоропортящихся грузов» студенты должны освоить:

- методы организации перевозок различных скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом с учётом климатических условий регионов страны;
- основы эксплуатации технических средств железнодорожного хладотранспорта;
- методы повышения конкурентоспособности железнодорожного хладотранспорта на рынке перевозок скоропортящихся грузов.

Формирование у студентов компетенций по организации перевозок скоропортящихся грузов является одной из важнейших составляющих при подготовке бакалавров в области эксплуатации железных дорог.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок скоропортящихся грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация перевозок скоропортящихся грузов и основы теплотехники» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение

Тема: Особенности перевозок СПГ. современное состояние и задачи ж/д хладотранспорта. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) и роль ж.д. хладотранспорта в ней.

РАЗДЕЛ 2

Основы холодильной техники на ж.д. хладотранспорте.

Тема: Способы получения холода. Термодинамические основы работы схемы и расчеты транспортных холодильных установок.

РАЗДЕЛ 3

Условия хранения и подготовка СПГ к перевозке.

Тема: Причины порчи, способы сохранения и методы определения качества скоропортящихся продуктов.

РАЗДЕЛ 4

Технические средства НХЦ. Изотермический подвижной состав (ИПС).

Тема: Особенности устройства, схемы, компоновки изотермических вагонов и контейнеров.

Устный опрос

Тема: Требования к параметрам рефрижераторных вагонов и контейнеров. Структура парка ИПС существующая, оптимальная и перспективная.

РАЗДЕЛ 5

Коммерческая эксплуатация хладотранспорта.

Тема: Приём СПГ к перевозке, погрузка, обслуживание в пути следования, выгрузка и выдача СПГ. Сроки доставки. Особенности перевозки основных групп спг. прогрессивные способы и технологии перевозки СПГ.

Тема: Контейнерные перевозки спг. устройство рефконтейнеров (РК), организация их эксплуатации и обслуживания на терминалах и при перевозке по ж/д, автомобильным и водным транспортом. Сфера использования рефконтейнеров.

РАЗДЕЛ 6

Техническая эксплуатация хладотранспорта.

Тема: Организация продвижения вагонов с СПГ. технология обработки РПС на станциях. Условия целесообразности формирования ускоренных поездов из вагонов и контейнеров с СПГ.

РАЗДЕЛ 7

Экономика ж.д. хладотранспорта.

Тема: Тарифы на перевозку СПГ. Расчёт себестоимости и рентабельности перевозок СПГ в ИПС и РК. Методы повышения конкурентоспособности ж.д.хладотранспорта.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 8
зачёт с оценкой