

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок скоропортящихся грузов»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Дисциплина «Организация перевозок скоропортящихся грузов» в общей системе подготовки специалистов преследует цель подготовки выпускников вузов к работе по организации доставки скоропортящихся грузов (СПГ) на изотермическом ж.д. транспорте с использованием объектов низкотемпературной холодильной цепи.

Основной задачей освоения учебной дисциплины является: изучение организационных, технических и технологических основ сохранной доставки СПГ, а также обслуживания грузовладельцев.

- знание общих принципов рыночных экономических отношений и функционирования предприятий технической структуры транспорта, в т.ч. характеристик вагонов, оснащения станций, складских комплексов; технологий работы с грузами и порядка документального оформления и сопровождения железнодорожных грузовых перевозок; принципов формирования грузовых поездов различных категорий; технологий управления перевозочными процессами и транспортными предприятиями.

- умение выбрать рациональный тип подвижного состава для перевозки грузов; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортно-грузовых систем; силы, действующие на груз при перемещении; разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов;

- навыки владения методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортно-складского комплекса; приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами расчета крепления грузов; технико-экономическими расчетами механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок скоропортящихся грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Организация перевозок скоропортящихся грузов», направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью

формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины "Организация перевозок скоропортящихся грузов" используются следующие образовательные технологии: по уровню применения - общепедагогические; по организационным формам - классно-урочные; по типу управления познавательной деятельностью - классическо-лекционные; обучение по книге; по подходу к обучаемому - технологии сотрудничества; по преобладающему методу - объяснительно-иллюстративные; предметно-ориентированные; лекционно-семинарская зачетная система; исследовательские методы. Используются в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы – отработка теоретического материала по учебным пособиям. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеперечисленных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Глава 1. Основы сохранения качества, условия доставки скоропортящихся грузов

- 1.1. Химический состав и физические свойства скоропортящихся грузов
- 1.2. Процессы, происходящие в продуктах при хранении и перевозке
- 1.3. Виды, причины и проявления порчи продуктов
- 1.4. Принципы консервирования скоропортящихся грузов
- 1.5. Технологические процессы холодильной обработки скоропортящихся грузов
- 1.6. Изменения в продуктах при холодильной обработке
- 1.7. Основные условия хранения и подготовки к перевозке скоропортящихся грузов

РАЗДЕЛ 1

Глава 1. Основы сохранения качества, условия доставки скоропортящихся грузов
решение задач, выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 2

Глава 2. Основы термодинамики и теплопереноса, основы работы холодильных машин, теплотехника изотермических вагонов

- 2.1. Применение искусственного холода в народном хозяйстве и на транспорте
- 2.2. Основы теории холодильных машин
- 2.3. Принципиальная схема паровой компрессионной холодильной машины
- 2.4. Холодильные агенты и холодоносители
- 2.5. Теплотехнический расчёт изотермических вагонов

РАЗДЕЛ 2

Глава 2. Основы термодинамики и теплопереноса, основы работы холодильных машин, теплотехника изотермических вагонов
решение задач, выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 3

Глава 3. Непрерывная холодильная цепь

- 3.1. Определение непрерывной холодильной цепи и ее аспекты. Элементы непрерывной холодильной цепи
- 3.2. Холодильные склады и пункты подготовки скоропортящихся грузов к перевозке, их классификация

- 3.3.Изотермический подвижной состав железных дорог, его классификация и требования, предъявляемые к нему особенностями перевозок скоропортящихся грузов
- 3.4.Контейнеры для перевозок скоропортящихся грузов - особенности конструкции, системы охлаждения, способы их загрузки
- 3.5.Система технического обслуживания рефрижераторного подвижного состава
- 3.6.Обслуживание группового рефрижераторного подвижного состава. Организация работы бригад. Техническая документация на рефрижераторный подвижной состав обогрева грузовых вагонов.

РАЗДЕЛ 3

Глава 3. Непрерывная холодильная цепь
работа в группе

РАЗДЕЛ 4

Глава 4. Правила и организация перевозок скоропортящихся грузов

- 4.1. Общие положения по организации перевозок скоропортящихся грузов по железным дорогам России
- 4.2.Планирование перевозок скоропортящихся грузов. Классификация пунктов погрузки скоропортящихся грузов
- 4.3.Прием скоропортящихся грузов к перевозке. Предельный, уставный и технологический сроки доставки грузов
- 4.4.Дополнительные документы на скоропортящиеся грузы
- 4.5.Способы размещения и крепления скоропортящихся грузов в вагонах и контейнерах
- 4.6.Обслуживание перевозок скоропортящихся грузов в пути следования. Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов
- 4.7.Порядок оформления несохранных перевозок скоропортящихся грузов и рассмотрения актово-претензионных дел
- 4.8.Особенности пакетных и контейнерных перевозок скоропортящихся грузов
- 4.9.Перевозка скоропортящихся грузов в прямых смешанных перевозках
- 4.10.Классификация водного, автомобильного и других видов хладотранспорта
- 4.11.Организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении
- 4.12.Техническое нормирование эксплуатационной работы изотермического подвижного состава

РАЗДЕЛ 4

Глава 4. Правила и организация перевозок скоропортящихся грузов
решение задач, выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 5

Допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 5

Допуск к экзамену
защита курсовой работы

экзамен

экзамен

экзамен

Экзамен

Тема: Курсовая работа

