

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.



Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Пашков Николай Николаевич, д.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация перевозок специфических видов грузов»

| | |
|--------------------------|---|
| Специальность: | <u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация: | <u>Грузовая и коммерческая работа</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u> |
| Форма обучения: | <u>очная</u> |
| Год начала подготовки | <u>2020</u> |

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 12 27 апреля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.Е. Лысенко</p> |
|---|---|

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов» являются изучение принципов и особенностей организации безопасной перевозки специфических видов грузов:

? Крупногабаритных;

? Тяжеловесных;

? Опасных;

знание правил перевозки, которых необходимы в практической деятельности.

Основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающегося компетенций в области грузовой и коммерческой работы, которые необходимы для организации безопасной перевозки специфических грузов в следующих видах деятельности:

производственно-технологическая:

? формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;

? обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

? реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа;

? разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных грузовых станций и узлов, а также путей необщего пользования;

? эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

? обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках грузов, грузобагажа и багажа;

? разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта; проектная деятельность:

? формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

? разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

? проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

? использование информационных технологий при разработке транспортно-технологических схем доставки грузов;

организационно-управленческая деятельность:

? перевозок железнодорожным транспортом;

? оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

? нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;

? организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;

? выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и

оборудования;

? организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг;

? организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте;

научно-исследовательская деятельность:

? анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов исследований;

? создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

? разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

? поиск и анализ информации по объектам исследований;

? техническое и организационное обеспечение исследований;

? анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

? прогнозирование развития региональных транспортных систем;

? оценка экологической безопасности функционирования железнодорожного транспорта;

? разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций на основе специализации по видам сообщений, применения новых технических средств, автоматизированных систем управления, совершенствования технологических процессов;

? сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий, анализ информации по объектам исследования, участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня, выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний, проведение воспитательной работы;

в соответствии со специализацией N 3 "Грузовая и коммерческая работа":

? организация аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов;

? применение информационных технологий на всех уровнях управления грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта, пользование компьютерными базами данных, средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, техническими средствами производства и переработки информации;

? разработка экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения;

? выполнение расчетов по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта;

? расчет и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг;

? организация перевозок опасных грузов;

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок специфических видов грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|-------|---|
| ПКС-1 | Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении |
|-------|---|

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При проведении лекционных и практических занятий по дисциплине «Организация перевозок специфических грузов» используются элементы следующих образовательных технологий: 1. Лекционно-практическая и зачетная система, которая позволяет сконцентрировать материал в блоки и преподносить его как единое целое, а контроль проводить после предварительной подготовки обучающихся (разделы 1-4, задачи 1-4).2. Проблемное обучение, которое позволяет рассмотреть в учебной деятельности проблемные ситуации и организовать активную самостоятельную деятельность обучающихся по разрешению проблемных ситуаций, в результате чего происходит творческое овладение знаниями, умениями, навыками, развиваются мыслительные способности (разделы 3-4, задачи 3-4).3. Проектные методы обучения, которые дают возможность развивать индивидуальные творческие способности обучающихся, более осознанно подходить к профессиональному и социальному самоопределению (разделы 5-6, задачи 5-6).4. Исследовательские методы в обучении, которые дают возможность обучающимся самостоятельно пополнять свои знания, глубоко вникать в изучаемую проблему и предполагать пути ее решения, что важно при формировании мировоззрения. Это важно для определения индивидуальной траектории развития каждого обучающегося (раздел 7, задача 7). Практические занятия, проводятся в компьютерном классе, используются информационно-коммуникационные технологии с неограниченным обогащением содержания в глобальной сети ИНТЕРНЕТ. Образовательные технологии направлены на формирование специальных компетенций с использованием в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (16 часов компьютерных симуляций, разбор конкретных ситуаций)..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Принципы организации перевозки специфических грузов. Специфические грузы, понятие, особенности. Специализированный подвижной состав. Транспортное страхование. Таможенное оформление. Тарифы на перевозку специфических грузов.

РАЗДЕЛ 2

Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов. Классификация крупногабаритных тяжеловесных грузов. НТУ и МТУ. Зоны и степень негабаритности грузов. Размещение и крепление длинномерных тяжеловесных грузов. Расчет крепления груза, устойчивости груза и статической нагрузки на подвижной состав.

Письменный опрос .

РАЗДЕЛ 3

Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Требования к упаковке, маркировке, размещению и креплению опасных грузов. ТУ перевозки опасных грузов.

РАЗДЕЛ 4

Перевозка специфических грузов в международном сообщении. Особенности организации международных перевозок. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в международном сообщении. Исключения при организации движения в разных странах.

Письменный опрос.

РАЗДЕЛ 5

Зачёт с оценкой