

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортными процессами»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация перевозок специфических видов грузов»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов» является формирование у обучающихся необходимых компетенций и получение ими:

- знаний об организационных, технических и технологических основах транспортировки негабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов;
- умений выбрать рациональный тип подвижного состава для перевозки специфических видов грузов; определять основные показатели, характеризующие развитие системы доставки негабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов;
- навыков владения способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок специфических видов грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий, включая: компьютерные симуляции, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, тренинги, встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов. Программа реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Используются интернет- сервисы: система дистанционного обучения "Космос", система конференц связи Cisco WebEx, Skype, электронная почта..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов

устный опрос

## РАЗДЕЛ 1

Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов

1.1. Грузоведение. Специфические грузы, понятие, особенности.

1.2. Роль и место логистики в организации систем транспортировки специфических грузов

## РАЗДЕЛ 2

Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

устный опрос

## РАЗДЕЛ 2

Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

2.1. Специфика создания материального потока при транспортировке крупногабаритных тяжеловесных грузов.

2.2. Информационный поток для организации транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

2.3. Безопасность как принцип логистической системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов

## РАЗДЕЛ 3

Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов.

устный опрос

## РАЗДЕЛ 3

Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов.

3.1. Специфика создания материального потока при транспортировке опасных грузов.

3.2. Информационный поток для организации транспортировки опасных грузов.

3.3. Безопасность как принцип логистической системы транспортировки опасных грузов

## РАЗДЕЛ 4

Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов.

устный опрос

## РАЗДЕЛ 4

Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов.

4.1. Специфика создания материального потока при транспортировке скоропортящихся грузов.

4.2. Информационный поток для организации транспортировки скоропортящихся грузов.

4.3. Сохранность качества при транспортировке скоропортящихся грузов

## РАЗДЕЛ 5

Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении.

устный опрос

## РАЗДЕЛ 5

Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении.

5.1. Особенности организации международного сообщения.

5.2. Транспортное страхование.

5.3. Транспортировка крупногабаритных тяжеловесных грузов в международном сообщении.

5.4. Транспортировка опасных грузов в международном сообщении.

5.5. Транспортировка скоропортящихся грузов в международном сообщении.

РАЗДЕЛ 6

Зачет с оценкой