

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.



Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Пашков Николай Николаевич, д.т.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация перевозок специфических видов грузов

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 12 27 апреля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.Е. Лысенко</p>
---	--

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов» являются изучение принципов и особенностей организации безопасной перевозки специфических видов грузов:

? Крупногабаритных;

? Тяжеловесных;

? Опасных;

знание правил перевозки, которых необходимы в практической деятельности.

Основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающегося компетенций в области грузовой и коммерческой работы, которые необходимы для организации безопасной перевозки специфических грузов в следующих видах деятельности:

производственно-технологическая:

? формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;

? обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

? реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа;

? разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных грузовых станций и узлов, а также путей необщего пользования;

? эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

? обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках грузов, грузобагажа и багажа;

? разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта; проектная деятельность:

? формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

? разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

? проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

? использование информационных технологий при разработке транспортно-технологических схем доставки грузов;

организационно-управленческая деятельность:

? перевозок железнодорожным транспортом;

? оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

? нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;

? организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;

? выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;

? организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и

услуг;

? организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте;

научно-исследовательская деятельность:

? анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов исследований;

? создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

? разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

? поиск и анализ информации по объектам исследований;

? техническое и организационное обеспечение исследований;

? анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

? прогнозирование развития региональных транспортных систем;

? оценка экологической безопасности функционирования железнодорожного транспорта;

? разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций на основе специализации по видам сообщений, применения новых технических средств, автоматизированных систем управления, совершенствования технологических процессов;

? сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий, анализ информации по объектам исследования, участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня, выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний, проведение воспитательной работы;

в соответствии со специализацией N 3 "Грузовая и коммерческая работа":

? организация аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов;

? применение информационных технологий на всех уровнях управления грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта, пользование компьютерными базами данных, средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, техническими средствами производства и переработки информации;

? разработка экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мульти-модальных перевозок, их технико-технологического обеспечения;

? выполнение расчетов по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта;

? расчет и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг;

? организация перевозок опасных грузов;

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация перевозок специфических видов грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Грузоведение:

Знания: классификации, номенклатуры, физических, химических и объемно-массовых характеристик грузов, внешних и внутренних факторов, влияющих на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

Умения: определять классификационные признаки груза, показатели качества тары и условия хранения

Навыки: упаковки, пакетирования, маркировки, погрузки/разгрузки и складирования грузов

2.1.2. Математика:

Знания: основных понятий и методов математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, основ математического моделирования

Умения: применять методы математического анализа перемещений грузов на станциях, подъездных путях, в пути следования

Навыки: владения методами математического описания физических явлений и процессов грузовой работы

2.1.3. Нетяговый подвижной состав:

Знания: типов, технических и технологических характеристик и конструкции не тягового подвижного состава и его узлов

Умения: определять оптимальную загрузку нетягового подвижного по вместимости и грузоподъемности

Навыки: разработки требований к правилам подготовки нетягового подвижного состава к погрузке

2.1.4. Теоретическая механика:

Знания: основных методов расчета сил, действующих на груз, в процессе складирования, погрузки, разгрузки и перевозки на железнодорожном транспорте

Умения: применять методы математического анализа и моделирования взаимодействия грузов и подвижного состава

Навыки: владения методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих устойчивость груза на подвижном составе

2.1.5. Управление грузовой и коммерческой работой :

Знания: общих правил перевозки грузов железнодорожным транспортом

Умения: выполнять начально-конечные операции, включая оформление перевозочных документов и маркировку грузов

Навыки: приемки груза к перевозке, складирования и погрузки/разгрузки

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Основы транспортного бизнеса

2.2.2. Сервис на транспорте

2.2.3. Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

2.2.4. Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях

2.2.5. Экономика транспорта

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКС-1 Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении	ПКС-1.2 Умеет получать конкретные результаты от деятельности подразделений, находящихся в непосредственном подчинении.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 7
Контактная работа	32	32,15
Аудиторные занятия (всего):	32	32
В том числе:		
лекции (Л)	16	16
практические (ПЗ) и семинарские (С)	16	16
Самостоятельная работа (всего)	40	40
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗаО	ЗаО

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	7	Раздел 1 Принципы организации перевозки специфических грузов. Специфические грузы, понятие, особенности. Специализированный подвижной состав. Транспортное страхование. Таможенное оформление. Тарифы на перевозку специфических грузов.	4		4		14	22	
2	7	Раздел 2 Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов. Классификация крупногабаритных тяжеловесных грузов. НТУ и МТУ. Зоны и степень негабаритности грузов. Размещение и крепление длинномерных тяжеловесных грузов. Расчет крепления груза, устойчивости груза и статической нагрузки на подвижной состав.	4		4		10	18	ПК1, Письменный опрос .
3	7	Раздел 3 Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Требования к упаковке, маркировке, размещению и креплению опасных грузов. ТУ перевозки опасных грузов.	4		4		10	18	
4	7	Раздел 4 Перевозка специфических грузов	4		4		6	14	ПК2, Письменный опрос.

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в международном сообщении. Особенности организации международных перевозок. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в международном сообщении. Исключения при организации движения в разных странах.							
5	7	Раздел 5 Зачёт с оценкой						0	ЗаО
6		Всего:	16		16		40	72	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Принципы организации перевозки специфических грузов. Специфические грузы, понятие, особенности. Специализированный подвижной состав. Транспортное страхование. Таможенное оформление. Тарифы на перевозку специфических грузов.	ПЗ №1. Размещение и крепление грузов.	2
2	7	РАЗДЕЛ 1 Принципы организации перевозки специфических грузов. Специфические грузы, понятие, особенности. Специализированный подвижной состав. Транспортное страхование. Таможенное оформление. Тарифы на перевозку специфических грузов.	ПЗ №2. Расчет провозной платы	2
3	7	РАЗДЕЛ 2 Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов. Классификация крупногабаритных тяжеловесных грузов. НТУ и МТУ. Зоны и степень негабаритности грузов. Размещение и крепление длинномерных тяжеловесных грузов. Расчет крепления груза, устойчивости груза и статической нагрузки на подвижной состав.	ПЗ №3. Расчет статической нагрузки и устойчивости крупногабаритного груза.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
4	7	РАЗДЕЛ 2 Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов. Классификация крупногабаритных тяжеловесных грузов. НТУ и МТУ. Зоны и степень негабаритности грузов. Размещение и крепление длинномерных тяжеловесных грузов. Расчет крепления груза, устойчивости груза и статической нагрузки на подвижной состав.	ПЗ №4. Расчет статической нагрузки и устойчивости тяжеловесного груза.	2
5	7	РАЗДЕЛ 3 Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Требования к упаковке, маркировке, размещению и креплению опасных грузов. ТУ перевозки опасных грузов.	ПЗ №5. Защитная упаковка, маркировка и пакетирование опасных грузов.	2
6	7	РАЗДЕЛ 3 Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Требования к упаковке, маркировке, размещению и креплению опасных грузов. ТУ перевозки опасных грузов.	ПЗ №6. Оформление перевозочных документов	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
7	7	РАЗДЕЛ 4 Перевозка специфических грузов в международном сообщении. Особенности организации международных перевозок. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в международном сообщении. Исключения при организации движения в разных странах.	ПЗ №7. Оформление перевозочных и таможенных документов	4
ВСЕГО:				16 / 0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

При проведении лекционных и практических занятий по дисциплине «Организация перевозок специфических грузов» используются элементы следующих образовательных технологий:

1. Лекционно-практическая и зачетная система, которая позволяет сконцентрировать материал в блоки и преподносить его как единое целое, а контроль проводить после предварительной подготовки обучающихся (разделы 1-4, задачи 1-4).
2. Проблемное обучение, которое позволяет рассмотреть в учебной деятельности проблемные ситуации и организовать активную самостоятельную деятельность обучающихся по разрешению проблемных ситуаций, в результате чего происходит творческое овладение знаниями, умениями, навыками, развиваются мыслительные способности (разделы 3-4, задачи 3-4).
3. Проектные методы обучения, которые дают возможность развивать индивидуальные творческие способности обучающихся, более осознанно подходить к профессиональному и социальному самоопределению (разделы 5-6, задачи 5-6).
4. Исследовательские методы в обучении, которые дают возможность обучающимся самостоятельно пополнять свои знания, глубоко вникать в изучаемую проблему и предполагать пути ее решения, что важно при формировании мировоззрения. Это важно для определения индивидуальной траектории развития каждого обучающегося (раздел 7, задача 7).

Практические занятия, проводятся в компьютерном классе, используются информационно-коммуникационные технологии с неограниченным обогащением содержания в глобальной сети ИНТЕРНЕТ.

Образовательные технологии направлены на формирование специальных компетенций с использованием в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (16 часов компьютерных симуляций, разбор конкретных ситуаций).

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Принципы организации перевозки специфических грузов. Специфические грузы, понятие, особенности. Специализированный подвижной состав. Транспортное страхование. Таможенное оформление. Тарифы на перевозку специфических грузов.	Подготовка к ПЗ №1. Размещение и крепление грузов. Изучение учебной литературы из приведенных источников: [1, с. 19-75], [3, с. 3-15], [9, с. 1-60]. Подготовка к ПЗ №2. Расчет провозной платы. Изучение учебной литературы из приведенных источников: [2, с. 7-24], [4, с. 2-58]	14
2	7	РАЗДЕЛ 2 Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов. Классификация крупногабаритных тяжеловесных грузов. НТУ и МТУ. Зоны и степень негабаритности грузов. Размещение и крепление длинномерных тяжеловесных грузов. Расчет крепления груза, устойчивости груза и статической нагрузки на подвижной состав.	Подготовка к ПЗ №3. Расчет статической нагрузки и устойчивости крупногабаритного груза. Изучение учебной литературы из приведенных источников: [1, с. 59-69],	10
3	7	РАЗДЕЛ 3 Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Требования к упаковке, маркировке, размещению и креплению опасных грузов. ТУ перевозки опасных грузов.	Подготовка к ПЗ №5. Защитная упаковка, маркировка и пакетирование опасных грузов. Изучение учебной литературы из приведенных источников: [1, с. 86-126], Подготовка к ПЗ №6. Оформление перевозочных и учетных документов. Изучение учебной литературы из приведенных источников: [1, с. 70-111],	10
4	7	РАЗДЕЛ 4 Перевозка специфических грузов в международном сообщении. Особенности организации	Подготовка к ПЗ №7. Оформление перевозочных и таможенных документов Изучение учебной литературы из приведенных источников: [2, стр. 3-410],	6

		международных перевозок. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в международном сообщении. Исключения при организации движения в разных странах.		
			ВСЕГО:	40

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Грузоведение	Н.Е. Лысенко, Т.В. Демянкова, Т.И. Каширцева	М.: Транспорт, , 2013 НТБ МИИТ 656.2 Л88, фб 3, чз1 1, уб 95, эл. экз.	1-4, с.72-80,с. 306-330.
2	Грузовые перевозки	Горев А.Э.	М.: Академия, 2013 НТБ МИИТ	1-4, с. 101-119,с. 148-158
3	Размещение и крепление грузов в вагонах	Туранов Х. Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В.	Екатеринбург: Ур-ГУПС, 2007	1-4, с. 60-78,1-4 разделс. 95-109,с.128-162,с. 235-249.
4	Международные перевозки. Практическое пособие.	А.А. Евсеева, Е.В. Сарафанова	Ростов н/Д.: Феникс., 2011 НТБ МИИТ 656 Е25 фб 4, чз4 30, чз6 15	4, с. 3-410

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
5	Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте	Туранов Х. Т., Корнеев М. В.	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2008	1-3, с. 87-97
6	Размещение и крепление грузов, перевозимых на открытом подвижном составе	Демянкова Т.В., Лысенко Н.Е., Новиков В.М.	М.: МИИТ, 2006 НТБ МИИТ 656.22 Д32 фб 3, чз1 1, эл. экз.	1-4, с. 3-58
7	Транспортно - технологические схемы перевозок отдельных видов грузов	Троицкая Н. А., Шилимов М. В.	М.: КНОРУС, 2010	1-4
8	Организация перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в международном сообщении	Троицкая Н.А..	М.: АСМАП, 2002	2
9	Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении	Троицкая Н.А..	М.: АСМАП, 2000	3
10	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник. Книга 1.		М.: Юртранс, 2003	1-4

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека
4. <http://www.garant.ru> Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, 10 января 2003
5. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_42897/#p27 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом на особых условиях, 18 июня 2003 г.
6. <http://docs.cntd.ru/document/499077986> Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС), 1 июля 2012 г.
7. <http://docs.cntd.ru/document/902165571> ПРАВИЛА перевозок опасных грузов по железным дорогам (вступили в силу с 1 января 2017 года).
8. <http://docs.cntd.ru/document/420361201> Протокол СЖТ СНГ от 19 мая 2016 г. N 64
9. <http://doc.rzd.ru> Прейскурант N 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами. Приказ ФАС России N 77/17 от 31 января 2017 года

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows XP, Microsoft Office Professional Plus, cbcntvf «АСКОПВ».

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET и INTRANET.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.
3. Компьютерный класс с кондиционером. Рабочие места студентов в компьютерном классе, подключённые к сетям INTERNET и INTRANET
4. Для проведения практических занятий: компьютерный класс; кондиционер; компьютеры с минимальными требованиями – ОЗУ 4 Гб, HDD 100 Гб, USB 2.0. позволяющие студентам самостоятельно изучать технологические режимы переработки специфических грузов и процессы перевозок на практических занятиях.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При реализации программы дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» применяются следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия в компьютерном классе, самостоятельное решение практических и ситуационных задач. Лекционный материал преподаётся с привлечением практических примеров, ПК и мультимедийной установки (проектора).

Практические занятия включают деловые игры, имитирующие процессы принятия решений в сфере управления перевозками, решение и обсуждение деловых ситуаций и задач, развивающие способность самостоятельно обосновывать и принимать решения, а также групповые обсуждения под руководством преподавателя наиболее сложных и актуальных вопросов организации перевозок специфических грузов. Промежуточная аттестация включает в себя устный опрос, проверку отчетов по текущим

практическим занятиям и тестирование по текущим разделам. Итоговая аттестация включает зачет.

В основу разработки рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется постоянно в процессе его обучения в университете. Настоящая система оценки успеваемости студентов основана на использовании совокупности контрольных точек, оптимально расположенных на всем временном интервале после изучения каждого раздела дисциплины. При этом предполагается разделение всего курса на ряд самостоятельных разделов, логически завершенных блоков и модулей и проведение по ним промежуточного контроля.

Расчет рейтинговой оценки текущей успеваемости учащегося

Оценка знаний студентов осуществляется с учетом всех видов самостоятельной работы по точкам контроля и текущей работы в аудитории.

Точка контроля Балл

Минимум (нижняя граница «удовл.») Максимум (верхняя граница «отлично»)

Промежуточная аттестация 100 200

Практические работы 200 300

Текущая работа (аудиторная) 300 550

ИТОГО 600 1050

Самостоятельная работа студентов по дисциплине состоит из оформления отчетов по практическим работам. Отчет по практическим работам оформляется в виде пояснительной записки. Перечень заданий для самостоятельной работы приведен в таблице 6.1 раздела 6.