

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация перевозок специфических видов грузов**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 01.09.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение принципов, особенностей организации перевозки специфических видов грузов и документов на перевозку: негабаритных; длинномерных; тяжеловесных; опасных; живности и других грузов, имеющих специфические особенности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение вопросов обеспечения перевозочного процесса специфических видов транспорта;
- изучение особенностей перевозки опасных грузов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-6** - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

**ПК-5** - Способен применять современные вычислительные средства, автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования перевозками на автотранспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Требования нормативной документации при перевозке и хранении специфических видов грузов, классификации, номенклатуры, характеристики специфических видов грузов, факторы, влияющие на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

### **Уметь:**

Организовать грузовую и коммерческую работу со специфическими видами грузов; организовать доставку и оформить перевозочные документы на перевозку специфических грузов; применять нормативно-технические и правовые документы, регламентирующие грузовые и коммерческие операции при перевозке специфических видов грузов; разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок, сохранности грузов, транспортной инфраструктуры и подвижного состава для перевозки специфических грузов

### **Владеть:**

Методами разработки технических условий на перевозку специфических грузов; навыками оформления документов при перевозках специфических грузов, безопасными технологиями приёмки, погрузки, выгрузки и выдачи специфических грузов

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов</b>  Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы перевозок специфических видов грузов. Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. Специфические особенности отдельных видов грузов;</li> <li>- нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку специфических видов грузов;</li> <li>- организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Усилия, действующие на крупногабаритную тару при транспортировании, подъеме и перемещении;</li> <li>- транспортное страхование. Исключения при организации движения в различных странах.</li> </ul> <p>Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности перевозки длинномерных грузов;</li> <li>- перевозка живности;</li> <li>- характеристики грузов и их влияние на организацию процесса перевозки, погрузки - разгрузки и хранения. Фактическая грузоподъемность;</li> <li>- естественная убыль груза. Факторы, влияющие на обеспечение сохранности перевозимых грузов;</li> <li>- критерии выбора подвижного состава для перевозки специфических видов грузов;</li> <li>- основные документы, необходимые для перевозки специфических видов грузов.</li> </ul>
2	<p><b>Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте</b>  Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации перевозок опасных грузов. Общие требования безопасности перевозки опасных грузов;</li> <li>- нормативно- правовое регулирование перевозок опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Международное законодательство в области перевозки опасных грузов;</li> <li>- законодательные акты Российской Федерации в области перевозки опасных грузов;</li> <li>- общая характеристика опасных грузов;</li> <li>- организация системы информации об опасности;</li> <li>- маркировка опасных грузов;</li> <li>- общие требования к подвижному составу автомобильного транспорта, перевозящему опасные грузы;</li> <li>- общие требования к таре и упаковке опасных грузов;</li> <li>- общие требования к средствам механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;</li> <li>- техническое обеспечение перевозки опасных грузов;</li> <li>- превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов;</li> <li>- меры, применяемые после ДТП при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов</b>  Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы перевозок специфических видов грузов. Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. Специфические особенности отдельных видов грузов;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку специфических видов грузов;</li> <li>- организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Усилия, действующие на крупногабаритную тару при транспортировании, подъеме и перемещении;</li> <li>- транспортное страхование. Исключения при организации движения в различных странах.</li> </ul> <p>Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности перевозки длинномерных грузов;</li> <li>- перевозка живности;</li> <li>- характеристики грузов и их влияние на организацию процесса перевозки, погрузки - разгрузки и хранения. Фактическая грузоподъемность;</li> <li>- естественная убыль груза. Факторы, влияющие на обеспечение сохранности перевозимых грузов;</li> <li>- критерии выбора подвижного состава для перевозки специфических видов грузов;</li> <li>- основные документы, необходимые для перевозки специфических видов грузов.</li> </ul>
2	<p><b>Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте</b></p> <p>Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации перевозок опасных грузов. Общие требования безопасности перевозки опасных грузов;</li> <li>- нормативно- правовое регулирование перевозок опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Международное законодательство в области перевозки опасных грузов;</li> <li>- законодательные акты Российской Федерации в области перевозки опасных грузов;</li> <li>- общая характеристика опасных грузов;</li> <li>- организация системы информации об опасности;</li> <li>- маркировка опасных грузов;</li> <li>- общие требования к подвижному составу автомобильного транспорта, перевозящему опасные грузы;</li> <li>- общие требования к таре и упаковке опасных грузов;</li> <li>- общие требования к средствам механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;</li> <li>- техническое обеспечение перевозки опасных грузов;</li> <li>- превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов;</li> <li>- меры, применяемые после ДТП при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Грузоведение: учебное пособие И. Ю. Солодовченко, А. В. Домбальян. Ростов-на-Дону: Донской ГТУ. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1969-6, 2021	<a href="https://e.lanbook.com/book/237920">https://e.lanbook.com/book/237920</a> (дата обращения: 01.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Обеспечение безопасности движения при перевозке опасных грузов: учебное пособие Г. И. Паламарчук, Е. К. Коровяковский, К. Е. Ковалев, Н. Н. Кацер Санкт-Петербург: ПГУПС. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-1335-7. , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/222566">https://e.lanbook.com/book/222566</a> (дата обращения: 01.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
  2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт
  3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека
  4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»
- Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows XP, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ  
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева