

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной И.о. проректора ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация перевозок специфических видов грузов

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение принципов, особенностей организации перевозки специфических видов грузов и документов на перевозку: негабаритных; длинномерных; тяжеловесных; опасных; живности и других грузов, имеющих специфические особенности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение вопросов обеспечения перевозочного процесса специфических видов транспорта;
- изучение особенностей перевозки опасных грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-1 - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Требования нормативной документации при перевозке и хранении специфических видов грузов, классификации, номенклатуры, характеристики специфических видов грузов, факторы, влияющие на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

Уметь:

Организовать грузовую и коммерческую работу со специфическими видами грузов; организовать доставку и оформить перевозочные документы на перевозку специфических грузов; применять нормативно-технические и правовые документы, регламентирующие грузовые и коммерческие операции при перевозке специфических видов грузов; разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок, сохранности грузов, транспортной инфраструктуры и подвижного состава для перевозки специфических грузов

Владеть:

Методами разработки технических условий на перевозку специфических грузов; навыками оформления документов при перевозках специфических грузов, безопасными технологиями приёмки, погрузки, выгрузки и выдачи специфических грузов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов: - принципы перевозок специфических видов грузов. Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. Специфические особенности отдельных видов грузов; - нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку специфических видов грузов; - организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Усилия, действующие на крупногабаритную тару при транспортировании, подъеме и перемещении; - транспортное страхование. Исключения при организации движения в различных странах. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении; - особенности перевозки длинномерных грузов; - перевозка живности; - характеристики грузов и их влияние на организацию процесса перевозки, погрузки - разгрузки и хранения. Фактическая грузоподъемность; - естественная убыль груза. Факторы, влияющие на обеспечение сохранности перевозимых грузов; - критерии выбора подвижного состава для перевозки специфических видов грузов; - основные документы, необходимые для перевозки специфических видов грузов.
2	Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте: - основы организации перевозок опасных грузов. Общие требования безопасности перевозки опасных грузов; - нормативно- правовое регулирование перевозок опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Международное законодательство в области перевозки опасных грузов; - законодательные акты Российской Федерации в области перевозки опасных грузов; - общая характеристика опасных грузов; - организация системы информации об опасности; - маркировка опасных грузов; - общие требования к подвижному составу автомобильного транспорта, перевозящему опасные грузы; - общие требования к таре и упаковке опасных грузов; - общие требования к средствам механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами; - техническое обеспечение перевозки опасных грузов; - превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов; - меры, применяемые после ДТП при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов: - принципы перевозок специфических видов грузов. Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. Специфические особенности отдельных видов грузов;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку специфических видов грузов; - организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Усилия, действующие на крупногабаритную тару при транспортировании, подъеме и перемещении; - транспортное страхование. Исключения при организации движения в различных странах. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении; - особенности перевозки длинномерных грузов; - перевозка живности; - характеристики грузов и их влияние на организацию процесса перевозки, погрузки - разгрузки и хранения. Фактическая грузоподъемность; - естественная убыль груза. Факторы, влияющие на обеспечение сохранности перевозимых грузов; - критерии выбора подвижного состава для перевозки специфических видов грузов; - основные документы, необходимые для перевозки специфических видов грузов.
2	Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте: - основы организации перевозок опасных грузов. Общие требования безопасности перевозки опасных грузов; - нормативно- правовое регулирование перевозок опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Международное законодательство в области перевозки опасных грузов; - законодательные акты Российской Федерации в области перевозки опасных грузов; - общая характеристика опасных грузов; - организация системы информации об опасности; - маркировка опасных грузов; - общие требования к подвижному составу автомобильного транспорта, перевозящему опасные грузы; - общие требования к таре и упаковке опасных грузов; - общие требования к средствам механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами; - техническое обеспечение перевозки опасных грузов; - превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов; - меры, применяемые после ДТП при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Грузоведение: учебное пособие И. Ю. Солодовченко, А. В. Домбалян. Ростов-на-Дону: Донской ГТУ. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1969-6, 2021	https://e.lanbook.com/book/237920 (дата обращения: 01.09.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Обеспечение безопасности движения при перевозке опасных грузов: учебное пособие Г. И. Паламарчук, Е. К. Коровяковский, К. Е. Ковалев, Н. Н. Кацер Санкт-Петербург: ПГУПС. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-1335-7, 2019	https://e.lanbook.com/book/222566 (дата обращения: 01.09.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
 2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт
 3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека
 4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»
- Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows XP, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева