

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация перевозок специфических видов грузов

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение принципов, особенностей организации перевозки специфических видов грузов и документов на перевозку: негабаритных; длинномерных; тяжеловесных; опасных; живности и других грузов, имеющих специфические особенности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение вопросов обеспечения перевозочного процесса специфических видов транспорта;
- изучение особенностей перевозки опасных грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-1 - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

требования нормативной документации при перевозке и хранении специфических видов грузов; классификации, номенклатуры, характеристики специфических видов грузов; факторы, влияющие на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки.

Уметь:

организовать грузовую и коммерческую работу со специфическими видами грузов; организовать доставку и оформить перевозочные документы на перевозку специфических грузов; применять нормативно-технические и правовые документы, регламентирующие грузовые и коммерческие операции при перевозке специфических видов грузов; разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок, сохранности грузов, транспортной инфраструктуры и подвижного состава для перевозки специфических грузов.

Владеть:

методами разработки технических условий на перевозку специфических грузов; навыками оформления документов при перевозках специфических грузов, безопасными технологиями приёмки, погрузки, выгрузки и выдачи специфических грузов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов. Классификация специфических грузов. Принципы обеспечения безопасности, сохранности и эффективности. Особенности планирования и взаимодействия участников перевозочного процесса.
2	Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. Функции управления: планирование, контроль, координация и мониторинг. Создание специализированных логистических цепей. Управление рисками.
3	Специфические особенности отдельных видов грузов. Нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозку специфических видов грузов. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
4	Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Усилия, действующие на крупногабаритную тару при транспортировании, подъеме и перемещении. Транспортное страхование. Исключения при организации движения в различных странах.
5	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении. Особенности перевозки длинномерных грузов. Перевозка живности. Характеристики грузов и их влияние на организацию процесса перевозки, погрузки-разгрузки и хранения.
6	Фактическая грузоподъемность. Естественная убыль груза. Факторы, влияющие на обеспечение сохранности перевозимых грузов. Критерии выбора подвижного состава для перевозки специфических видов грузов. Основные документы, необходимые для перевозки специфических видов грузов.
7	Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте. Основы организации перевозок опасных грузов. Общие требования безопасности. Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов.
8	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Структура и основные положения ДОПОГ. Международное законодательство в области перевозки опасных грузов. Законодательные акты Российской Федерации в области перевозки опасных грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные принципы организации перевозок специфических видов грузов. В результате выполнения практической работы студент получает навыки классификации специфических грузов и формирования базовых принципов организации их перевозки.
2	Роль и место управления в организации систем транспортировки специфических видов грузов. В результате выполнения практического задания студент учится разрабатывать элементы системы управления рисками при транспортировке специфических грузов.
3	Специфические особенности отдельных видов грузов. В результате выполнения практической работы студент получает навыки подбора нормативных документов и разработки схем организации перевозки для крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Безопасность как принцип организации транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В результате выполнения практического задания студент учится оценивать нагрузки на груз и выбирать схемы страхования с учетом международных требований.
5	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении. В результате выполнения практической работы студент получает навыки выбора подвижного состава и разработки технологических карт погрузочно-разгрузочных работ для различных специфических грузов.
6	Фактическая грузоподъемность. В результате выполнения практической работы студент получает навыки расчета фактической грузоподъемности транспортного средства, оценки естественной убыли и подбора необходимого пакета документов.
7	Перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте. В результате выполнения практического задания студент учится применять нормативные требования безопасности и анализировать правовую базу для организации перевозок опасных грузов.
8	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). В результате выполнения практической работы студент получает навыки работы с документами ДОПОГ и применяет его положения для оформления международной перевозки.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Устройство и оборудование транспортных средств : учебное пособие М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. Санкт-Петербург : Лань. — 240 с. — ISBN 978-5-8114-1434-5. , 2022	https://e.lanbook.com/book/211256 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
2	Организация перевозок специфических видов грузов : учебное пособие А. А. Изюмский. Краснодар : КубГТУ. — 215 с. — ISBN 978-5-8333-0906-3. , 2019	https://e.lanbook.com/book/151192 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт

3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека

4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова