

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация перевозок специфических грузов**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 12.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-53** - Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов;

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

выбрать рациональный тип подвижного состава для перевозки специфических видов грузов; определять основные показатели, характеризующие развитие системы доставки негабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов;

### **Владеть:**

навыками владения способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.

### **Знать:**

организационные, технические и технологические основы транспортировки негабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов. 1.1. Грузоведение. Специфические грузы, понятие, особенности. 1.2. Роль и место логистики в организации систем транспортировки специфических грузов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p> <p>2.1. Специфика создания материального потока при транспортировке крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p> <p>2.2. Информационный поток для организации транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p> <p>2.3. Безопасность как принцип логистической системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p>
3	<p>Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов.</p> <p>3.1. Специфика создания материального потока при транспортировке опасных грузов.</p> <p>3.2. Информационный поток для организации транспортировки опасных грузов.</p> <p>3.3. Безопасность как принцип логистической системы транспортировки опасных грузов.</p>
4	<p>Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов.</p> <p>4.1. Специфика создания материального потока при транспортировке скоропортящихся грузов.</p> <p>4.2. Информационный поток для организации транспортировки скоропортящихся грузов.</p> <p>4.3. Сохранность качества при транспортировке скоропортящихся грузов.</p>
5	<p>Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении.</p> <p>5.1. Особенности организации международного сообщения.</p> <p>5.2. Транспортное страхование.</p> <p>5.3. Транспортировка крупногабаритных тяжеловесных грузов в международном сообщении.</p> <p>5.4. Транспортировка опасных грузов в международном сообщении.</p> <p>5.5. Транспортировка скоропортящихся грузов в международном сообщении.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 2.</p> <p>Основы перевозки негабаритных грузов.</p>
2	<p>Раздел 3.</p> <p>Основы перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.</p>
3	<p>Раздел 5.</p> <p>Изучение особенностей перевозки специфических грузов в международном сообщении.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	<p>Раздел 1.</p> <p>самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом.</p> <p>Литература: [5, 6].</p> <p>Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.</p>
2	<p>Раздел 2.</p> <p>самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом.</p> <p>Литература: [1,3,5,6].</p>

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
3	Раздел 3. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература [1, 4, 5, 6, 7]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
4	Раздел 4. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература: [2, 5, 6]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
5	Раздел 5. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература: [2, 5, 6]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ на тему "Перевозка специфических грузов". В каждом разделе необходимо выполнить расчеты с учетом требований положений нормативных документов. Входные параметры для расчетов (100 вариантов исходных данных) приведены в задании на курсовую работу по дисциплине.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление грузовой и коммерческой работой, грузоведение Б.П. Голубкин Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2013	Библиотека РОАТ
2	Хладотранспорт и основы теплотехники А.М. Орлов, Л.Н. Иванкова, А.В. Подорожкина, А.Н. Иванков Учебное пособие М.: Моск. гос ун-т путей сообщения Императора Николая II , 2017	Библиотека РОАТ
3	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики Официальное издание Справочное пособие М.: Желдоркнига , 2001	docs.cntd.ru/
4	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам Официальное издание Справочное пособие	1.mintrans.ru; 2.docs.cntd.ru

	М., Минтранс , 2018	
5	Организация перевозок специфических видов грузов Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов Учебник М.: КНОРУС , 2016	ЭБС book.ru
6	Организация перевозок грузов В.М.Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др. Учебник М.: Издательский центр «Академия» , 2012	1.Библиотека РОАТ. 2.ЭБС "Лань", <a href="http://e.lanbook.com/book/80009">http://e.lanbook.com/book/80009</a>
7	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом Медведев В.И. Учебное пособие М.:УМЦ ЖДТ , 2015	1.Библиотека РОАТ. 2.ЭБС "Лань", <a href="http://e.lanbook.com/book/80009">http://e.lanbook.com/book/80009</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans-journal.ru> и <http://www.zdt-magazine.ru>
12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>

16. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
19. Система дистанционного обучения СДО РОАТ - <https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Организация перевозок специфических видов грузов»: теоретический курс, практические занятия, вопросы по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя программные продукты общего применения;
- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для

представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённый компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета укомплектованный специализированной мебелью кабинет компьютерных технологий (ауд. 410), дополнительно оснащённый следующим оборудованием: принтер лазерный.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов