

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Путь и путевое хозяйство»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация, планирование и управление путевым хозяйством»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» являются: формирование у студентов - будущих специалистов компетенций - системы знаний и умений, необходимых для использования ими в следующих видах деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектно-изыскательской и проектно-конструкторской;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

- организация и осуществление надзора за техническим состоянием пути и объектов путевого хозяйства;
- осуществление мероприятий за соблюдением нормативных документов при производстве работ;
- контроль качества поступающих на объекты материалов и изделий, осуществление контроля за соблюдением технологических операций;
- контроль организации реализуемых технологий выполнения ремонтно-путевых работ.

организационно-управленческая деятельность:

- планирование и организация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути и контроль качества их выполнения;
- разработка методических и нормативных материалов, технической документации по правилам эксплуатации пути с учетом местных эксплуатационных условий и типовых решений;
- оценка принятых и реализуемых организационно-управленческих решений на основе методики факторного анализа;

проектно-изыскательская и проектно-конструкторская деятельность:

- осуществление авторского надзора за реализацией проектно-изыскательских решений;
- технико-экономическая оценка проектов строительства, промежуточных и капитального ремонтов и реконструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;

научно-исследовательская деятельность:

- анализ и совершенствование норм и технических условий проектирования, строительства и технического обслуживания транспортных путей и сооружений;
- сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий, анализ информации по объектам исследования, участие в научных дискуссиях, выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация, планирование и управление путевым хозяйством" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-7	Способен организовывать и руководить работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна
-------	---

	железнодорожного пути и искусственных сооружений с соблюдением охраны труда и техники безопасности
ПКО-1	способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений
ПКО-2	способен организовать производственную деятельность организации по изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию транспортных объектов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация, планирование и управление путевого хозяйства» осуществляется в форме лекций, практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными). В рамках учебного курса предусмотрены встречи с ведущими специалистами структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) и Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) по изучению вопросов текущего содержания и ремонта железнодорожного пути на участках скоростного и тяжеловесного движения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы: отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и публикациям в журналах «Путь и путевое хозяйство», «Мир транспорта», «Вестник ВНИИЖТа», в сборниках трудов научно-практических конференций университетов путей сообщения и другие. Оценка знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой системе. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютерных систем или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 Основные положения системы ведения путевого хозяйства.

РАЗДЕЛ 2

Основные положения системы ведения путевого хозяйства, цели и задачи технического обслуживания пути.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 2 Ресурсосбережение в системе технического обслуживания пути.

РАЗДЕЛ 4

Ремонт старогодных рельсов для повторного использования в соответствии с ТУ по группам годности и сферам их применения с учетом классификации путей по эксплуатационным параметрам.

РАЗДЕЛ 5

Планирование и организация работ по лубрикации, шлифовке и фрезеровке, алюминотермитной сварке рельсов, наплавке крестовин стрелочных переводов.

РАЗДЕЛ 6

Технико-экономическая оценка ресурсосбережения в путевом хозяйстве.

РАЗДЕЛ 7

Раздел 3 Организация и предоставление «окон». Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.11.2011 N 2560р (актуализация: август 2014 года): Инструкция о порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД»

РАЗДЕЛ 8

Организация ремонтных и строительно-монтажных работ и подачи заявок на предоставление «окон»

РАЗДЕЛ 8

Планирование ремонтных и строительно-монтажных работ по параметрам перевозочного процесса

РАЗДЕЛ 8

Порядок предоставления «окон»

РАЗДЕЛ 8

Анализ использования «окон»

РАЗДЕЛ 9

Раздел 4. Порядок приемки и оценка качества выполнения ремонтных работ.

РАЗДЕЛ 10

Состав комиссий по приемке отремонтированного пути (рабочей на первом этапе приемки и на этапе окончательной приемки).

РАЗДЕЛ 10

Состав контролируемых параметров и перечень технических средств, используемых при приемке отремонтированного пути.

РАЗДЕЛ 10

Условия приемки и оценки качества выполнения работ. Оценка стабильности участков пути после проведения ремонтов.

РАЗДЕЛ 10

Перечень документов при приемке отремонтированного пути.

РАЗДЕЛ 11

Раздел 5. Методика планирования 1830 от 7 сентября 2016 г. МЕТОДИКА планирования и учета выполнения работ в дистанции пути

РАЗДЕЛ 12

Планирование ремонтно-путевых работ

Годовое (до 1 года)

Месячное (до 30 суток)

Недельное (до 7 суток)
Оперативник (до 24 часов)

РАЗДЕЛ 12
Ежесменная работа диспетчера дистанции пути

РАЗДЕЛ 12
Ведение суточного рапорта

РАЗДЕЛ 12
Ежемесячное подведение итогов работы дистанции пути

РАЗДЕЛ 12
Раздел 6. Предупреждение заносов пути снегом, песком и размывов паводковыми водами

РАЗДЕЛ 13
Характеристика снегозаносимости участков

РАЗДЕЛ 13
Рога переноса снега

РАЗДЕЛ 13
Проектирование и организация защиты пути от снега

РАЗДЕЛ 13
Проектирование лесонасаждений. Переносные щиты и постоянные заборы.

РАЗДЕЛ 13
Сигнальные знаки. Очистка стрелочных переводов от снега

РАЗДЕЛ 13
Разработка оперативного плана предупреждения снежных заносов

РАЗДЕЛ 13
Раздел 7. Планирование и организация текущего содержания пути.

РАЗДЕЛ 14
Схема организации текущего содержания пути. Виды, порядок и сроки осмотров и проверок пути, стрелочных переводов и сооружений.

РАЗДЕЛ 14
Планово-предупредительные ремонты, выполняемые с применением механизированных комплексов или отдельно работающих путевых машин по результатам генерального осеннего осмотра с учетом проверок путеизмерительными вагонами.

РАЗДЕЛ 14
Помесячное планирование с учетом сезонности (осень, зима, весна, лето)

РАЗДЕЛ 14
Методика расчета численности работников, занятых на текущем содержании пути в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 26 декабря 2016 № 2667р.

РАЗДЕЛ 15

Порядок ведения учетно-отчетной документации по текущему содержанию пути в полумесячных графиках по форме ПУ-74.

Экзамен

Экзамен