

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация работы экспедиторских фирм»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Магистральный транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у студентов знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм, оперативного планирования, агентирования перевозок; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой;

проектной;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих

профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка новых эффективных методов совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект;

проектная:

проектирование системы доставки грузов;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачи дисциплины – научить студентов правильно и эффективно организовывать перевозку грузов несколькими видами транспорта «от двери отправителя до двери получателя», с минимальным простоем подвижного состава, высокой эффективностью использования технических средств и низкой себестоимостью переработки вагонов и грузов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация работы экспедиторских фирм" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте
ПКР-4	Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному

оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.
---

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 83 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 17 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 6 часов. Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (44 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (5 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 16 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### РАЗДЕЛ 1

##### 1. Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)

Тема 1.1. Транспортно-экспедиторская деятельность в России. Современное понятие ТЭД. Термины и определения. История возникновения ТЭД. Традиции ТЭД на железных дорогах России.

Тема 1.2. Транспортно-экспедиторская деятельность за рубежом. Традиции и особенности ТЭД за рубежом.

Тема 1.3. Основы маркетинга ТЭД. Маркетинговые исследования в России и за рубежом. Управление ТЭД на основе маркетинга.

Тема 1.4. Способы оценки конкурентоспособности ТЭД. Распределение показателей транспортно-логистического обслуживания. Комплексный показатель оценки качества услуг.

## РАЗДЕЛ 2

### 2. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)

Тема 2.1. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Субъекты ТЭО. Классификация субъектов ТЭО. Основные операции ТЭО. Классификационные признаки операций ТЭО.

Тема 2.2. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Классификация транспортно-экспедиторских предприятий и фирм (ТЭФ). Характеристика логистических услуг, предоставляемых ТЭФ.

Тема 2.3. Классификация ТЭО в соответствии с Государственными стандартами России. Изучение ГОСТ Р «Экспедиторские услуги на ж.д. транспорте. Общие требования», ГОСТ Р «Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения».

Тема 2.4. Модели системы экспедирования. Тенденции развития и направления посреднической деятельности при перевозке грузов. Виды и формы транспортного посредничества.

## РАЗДЕЛ 3

### 3. Транспортное страхование

Тема 3.1. Основы транспортного страхования.

## РАЗДЕЛ 4

### 4. Правовое регулирование экспедиторской деятельности

Тема 4.1. Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности в России. Иерархия системы законодательных актов.

Тема 4.2. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности за рубежом. Международные транспортные организации и конвенции.

Тема 4.3. Договор на ТЭО. Особенности оформления и структуры договоров на ТЭО.

## РАЗДЕЛ 5

### 5. Транспортное агентирование

#### Устный опрос

Тема 5.1. Договор транспортного агентирования. История возникновения транспортного агентирования. Правовой статус договора транспортного агентирования. Функции транспортного агента.

Тема 5.2. Агентирование в морских портах. Функции, права и обязанности морских агентов в различных странах мира. Агентское вознаграждение.

Тема 5.3. Агентирование автомобильных перевозок. Особенности агентирования автомобильных грузовых перевозок. Основные функции агентов. Коммерческое обеспечение перевозочного процесса. Техническое обеспечение перевозочного процесса. Защита интересов и прав перевозчика.

Тема 5.4. Агентирование международных воздушных перевозок. Фрахтовое агентирование и агентирование воздушных судов. Основные функции агентов.

## РАЗДЕЛ 6

### 6. Международные и национальные ассоциации

Тема 6.1. Международные ассоциации. Международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Задачи ФИАТА.

Тема 6.2. Национальные ассоциации. Национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Ассоциация экспедиторов России.

## РАЗДЕЛ 7

### 7. «Инкотермс»

Тема 7.1. Содержание и структура "Инкотермс". Термины. Обязанности продавца и покупателя. Система тарифных скидок и их классификация.

## РАЗДЕЛ 8

### 8. Компании-операторы

Тема 8.1. Компании-операторы подвижного состава. Характеристика операторских компаний. Структура и функции операторской компании подвижного состава. Место операторской компании на транспортном рынке.

Тема 8.2. Подвижной состав. Оперирование грузовым подвижным составом компании-оператора. Анализ использования подвижного состава компаний.

Тема 8.3. Тарифное регулирование. Особенности построения тарифов для компаний-операторов подвижного состава. Тарифные льготы.

## РАЗДЕЛ 9

### 9. Автоматизированная информационная система экспедиторской деятельности

#### Устный опрос

Тема 9.1. Автоматизированная информационная система экспедиторской деятельности. Функции и структура экспедиторской автоматизированной информационной системы.

#### Зачет