

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация работы экспедиторских фирм

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Бизнес-аналитика перевозочного процесса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у студентов знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм, оперативного планирования, агентирования перевозок; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой;

проектной;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка новых эффективных методов совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект;

проектная:

проектирование системы доставки грузов;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачи дисциплины – научить студентов правильно и эффективно организовывать перевозку грузов несколькими видами транспорта «от двери отправителя до двери получателя», с минимальным простоем подвижного состава, высокой эффективностью использования технических средств и низкой себестоимостью переработки вагонов и грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

ПК-9 - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

ПК-10 - Способен к оказанию транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, работающим на железнодорожной станции, проводить маркетинговые исследования по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей для формирования и обновления клиентской базы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Как формируется организационная структура транспортно экспедиторской компании, какова специфика производственного и финансового менеджмента в транспортной компании, как эффективно управлять ресурсами ; какие основные эксплуатационные и финансовые показатели транспортной компании; какова специфика учета активов, основные бизнес-процессы и стандарты управления проектами.

Уметь:

Уметь применять принципы краткосрочного и стратегического планирования развития транспортной компании ; эффективно использовать ресурсный потенциал, уметь анализировать ресурсные и финансовые возможности транспортной компании.

Владеть:

Навыками решения организационно-управленческих задач с использованием современных информационно-коммуникационных технологий; навыками анализа и интерпретации информации о финансовом состоянии транспортной компании, навыками составления бизнес-плана транспортной компании.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	50
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 22 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортно-экспедиторская деятельность во внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Основные понятия и определения внешнеэкономической деятельности. - Виды и элементы внешнеэкономической деятельности и их характеристика.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные разновидности транспортно-экспедиционных операций.
3	Роль и функции экспедиторских фирм в перевозочном процессе (отличия экспедитора от оператора; услуги, оказываемые экспедиторскими фирмами). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Роль и комплекс услуг экспедиторов и других логистических посредников в транспортировке. - Тенденции развития транспортно – экспедиторского обслуживания на современном этапе.
4	Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Экспедиторские документы. - Классификация транспортно экспедиторских компаний (грузовладелец, трейдер, экспедитор, оператор).
5	Нормативно-правовое регулирование экспедиторской деятельности. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Общие нормы, связанные с грузоперевозками, доставкой грузов и транспортно-экспедиционной деятельностью. - Нормы, регулирующие перевозки грузов железнодорожным транспортом. - Нормы, регулирующие перевозки грузов автомобильным транспортом. - Нормы, регулирующие перевозки грузов водным транспортом.
6	Транспортное агентирование. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Правовой статус агента. - Транспортное агентирование на железной дороге. - Транспортное агентирование на автомобильном транспорте. - Транспортное агентирование авиаперевозки. - Морское транспортное агентирование.
7	Автоматизированные информационные системы экспедиторской деятельности. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные принципы и подходы к созданию автоматизированной системы управления. - Преимущества комплексной автоматизированной системы управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рынок транспортных услуг. В результате выполнения практической работы, студент учится анализировать и сравнивать результаты работы экспедиторской компании, рассчитывать рейтинги компаний различными методами.
2	Организационная структура экспедиторской компании. В результате выполнения работы, студент получает навык разработки и оптимизации организационной структуры экспедиторской компании.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Принятие управленческих решений. В результате выполнения работы, студент учится на конкретном примере проблемной задачи разрабатывать алгоритм принятия управленческих решений.
4	Расчёт индекса LPI. В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования составляющих комплексного индекса эффективности логистики и его расчёта.
5	Построение бизнес-процессов экспедиторской компании. В результате выполнения практического задания, студент получает навык построения бизнес-процессов экспедиторской компании, поиска "узких мест" и их устранения.
6	Расчет показателей деятельности экспедиторской компании. В результате выполнения практической работы, студент отрабатывает навык оценки эффективности деятельности экспедиторской компании по ключевым показателям.
7	Клиентоориентированность в транспортно- экспедиторской деятельности. В результате выполнения практической работы, студент получает навык оценки результатов работы экспедиторской компании на рынке.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сервис на транспорте. - 304 с. - ISBN: 978-5-7695-8081-9. В.М. Николашин Учебное пособие М.: Издательский центр "Академия" , 2011	https://academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_15831.pdf
2	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания. - 432 с. - ISBN: 978-5-7695-8387-2. Сханова С.Э.; Попова О.В.; Горев А.Э. Учебное пособие М.: Издательский центр "Академия" , 2011	https://academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_14818.pdf

3	Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление. - 317 с. - ISBN: 978-5-94976-769-6. Голубчик. А.М. Книга М.: ТрансЛит, 2011	https://www.ozon.ru/product/transportno-ekspeditorskiy-biznes-sozdanie-stanovlenie-upravlenie-137288764/?sh=-НрРЕjk0
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

2. <http://consultant.ru> – «Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками.

2. <http://garant.ru/>- «Гарант», информационно-правовой портал.

3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.

4. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.

5. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.

6. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

7. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

8. БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ): http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp

9. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

10. <http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».

11. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».

12. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».

13. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- средство подготовки презентаций MS PowerPoint;
- флэш-плеер Adobe Flash Player;
- текстовый редактор (MS Word, Open Office) и средства просмотра документов (Adobe Acrobat).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов, лазерной указкой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Н.Ю. Лахметкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева