

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация службы на судах, включая дистанционные посты**  
**управления**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина направлена на подготовку специалистов по эксплуатации полуавтономного судна, т.е. судна способного осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна (без несения ходовой вахты), а также без постоянного управления движением судна силами экипажа судна, который ведет общее наблюдение за судном и в случае необходимости осуществляет управление судном, его машинами и механизмами, или без управления движением судна силами экипажа судна, который ведет общее наблюдение за судном и в случае необходимости принимает меры по восстановлению нормальной работы судовых машин, механизмов и приборов.

Дисциплина разработана с учетом последних изменений нормативно-правовой базы и имеет целью формирование компетенций в области идентификации состояния судна, контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, а также осуществления мероприятий по готовности

к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

Цели:

- предоставление фундаментальных теоретических знаний об организации службы на судах, включая особенности дистанционных постов управления.

- обеспечение будущих специалистов в области судоходства компетенциями, необходимыми для эффективной организации службы на судне, включая МАНС,

- освоение практических навыков по управлению судном, координация работы экипажа и использованию современных технологий на дистанционных постах.

Задачи:

- изучение структуры и функций различных служб на борту судна, включая их взаимодействие.

- изучение технологий и процессов связанных с управлением судна на расстоянии с использованием современных технических средств.

- обучение курсантов принятию решений в критических ситуациях, управлению экипажем и обеспечению безопасности судовождения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).