

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
08.04.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Организация строительного контроля на объектах дорожного хозяйства

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 20.06.2025

## **1. Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций выпускников необходимых для осуществления строительного контроля при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования, а также изучения правил оценки технического состояния объектов транспортной инфраструктуры.

Задачей освоения дисциплины является приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для дальнейшей профессиональной деятельности в области оценки качества в дорожном хозяйстве с учетом перспективы развития.

## **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).**

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен вести и организовывать проектно-изыскательские работы в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства, осуществлять техническую экспертизу проектов и авторский надзор за их соблюдением;

**ПК-3** - Способен организовывать и осуществлять строительный контроль и авторский надзор в дорожном хозяйстве.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- правила производства работ и порядок оценки качества объектов транспортной инфраструктуры.

### **Уметь:**

- самостоятельно организовывать и проводить оценку качества объектов транспортной инфраструктуры, включая обеспечение взаимодействия со всеми участниками строительного процесса;
- организовать составление отчетных материалов по результатам контрольных проверок.

### **Владеть:**

- необходимым знаниями и умениями по применению федеральных законов и иных нормативных правовых актов, а также документов в области стандартизации, касающихся порядка проведения строительного контроля и приемки выполненных дорожно-строительных работ.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <p>Введение</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>- дисциплина «Контроль технического состояния объектов транспортной инфраструктуры», ее предмет, задачи и методы исследования, структура курса.</p> |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 2        | <p><b>Понятие качества</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные термины и определения;</li> <li>- контроль качества в дорожном хозяйстве XX века.</li> </ul>  |
| 3        | <p><b>Критерии оценки качества</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 59864.1-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений».</li> </ul> |
| 4        | <p><b>Основные принципы процедуры оценки качества</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- появление термина «строительный контроль»;</li> <li>- постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства».</li> </ul>   |
| 5        | <p><b>Технический регламент Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка соответствия;</li> <li>- программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).</li> </ul>  |
| 6        | <p><b>Единый порядок осуществления строительного контроля</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля».</li> </ul>   |
| 7        | <p><b>Разделение порядка осуществления строительного контроля</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 58442-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика».</li> </ul>  |
| 8        | <p><b>Дополнение порядка осуществления строительного контроля</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 59290-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля».</li> </ul>  |
| 9        | <p><b>Правила производства работ и их оценка при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 58397-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия».</li> </ul>   |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Лабораторные работы

| №<br>п/п | Наименование лабораторных работ / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | Проведение контрольных измерений ширины и коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием<br>Цель работы – получить знания и умения по применению соответствующих средств измерений, а также методики проведения контрольных измерений. |
| 2        | Проведение контрольных измерений ровности и поперечного уклона дорожной одежды<br>Цель работы - получить знания и умения по применению соответствующих средств измерений, а также методики проведения контрольных измерений.                 |
| 3        | Обработка результатов контрольных измерений и их оценка<br>Цель работы - получить знания и умения в части обработки результатов измерений, а также методики оценки полученных результатов.   |
| 4        | Расчет необходимого к проведению объема строительного контроля для различных участников<br>Цель работы - получить знания и умения в части организации и проведения строительного контроля за выполненными работами.                          |

## Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | Обработка результатов контрольных измерений и их оценка<br>В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся оценивать качество основных геометрических параметров автомобильных дорог, самостоятельно выполнять обработку результатов измерений, а также освоят методику оценки полученных результатов.         |
| 2        | Оценка оформления Общего журнала работ. Оформление. Предписания<br>В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся заполнять и оценивать качество заполнения основного документа на объекте строительства - общего журнала работ; научатся оформлять предписания в соответствии с установленными требованиями. |
| 3        | Составление технического задания на осуществление строительного контроля<br>В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся составлять один из важнейших элементов контрактной документации - техническое задание на осуществление строительного контроля.   |
| 4        | Составление отчета по результатам строительного контроля<br>В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся составлять заключительный документ по результатам ежемесячной работы строительного контроля - отчет.   |

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы                  |
|----------|---|
| 1        | Работа с лекционным материалом, литературой |
| 2        | Самостоятельное изучение тем дисциплины     |
| 3        | Подготовка к практическим занятиям          |
| 4        | Подготовка к лабораторным работам           |
| 5        | Выполнение курсовой работы.                 |
| 6        | Подготовка к промежуточной аттестации.      |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа на тему: «Разработка мероприятий по строительному контролю при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог». Каждому обучающемуся выдается задание на разработку мероприятий по строительному контролю для вида работ в соответствии с индивидуальным вариантом (виды, методы, инструменты, журналы контроля).

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание  | Место доступа          |
|----------|---|------------------------|
| 1        | Градостроительный кодекс Российской Федерации   | НТБ МИИТ               |
| 2        | Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ               | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 3        | Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 4        | TP TC 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»   | НТБ МИИТ               |
| 5        | ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»   | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 6        | ГОСТ Р 58442-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика»  | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 7        | ГОСТ Р 59290-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля»  | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 8        | ГОСТ Р 58397-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия»  | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 9        | ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования»  | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 10       | ГОСТ Р 59864.1-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»   | СПС<br>КонсультантПлюс |

|    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 11 | ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» | СПС<br>КонсультантПлюс |
| 12 | ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»   | СПС<br>КонсультантПлюс |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rnnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации (<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.Л. Мартинсон

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец