

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭСБиУС  
Заведующий кафедрой ЭСБиУС



Д.А. Мачерет

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Проектирование и строительство железных дорог»

Автор Спиридонова Марина Анатольевна, к.т.н.

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация строительного производства»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Ценообразование и сметное дело в строительстве</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Л.Ф. Кочнева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Э.С. Спиридонов</p>
---	---

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация строительного производства» являются: привить студентам знания современных методов планирования и организации; обучить их методике разработки проектов организации строительства и производства работ, осуществлению по ним строительства.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация строительного производства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов
------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, семинарские занятия, практические занятия, диспут. • интерактивные: вебинары (электронные семинары), чат, форумы, интернет-конференции; • самостоятельная работа студентов. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, в том числе современные средства коммуникации, электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Основы организации строительства.

Структура управления транспортным строительством. Организация и планирование поточного строительства. Организация труда и заработной платы. Разработка строительных генеральных планов. Материально-техническое обеспечение строительства.

### РАЗДЕЛ 2

Система проектирования организации железнодорожного строительства.

Организация строительства на разных стадиях проектирования. Система комплексного

планирования организации строительства. Надежность организационных решений.

### РАЗДЕЛ 3

Организация строительства новых железных дорог.

Организация подготовительного периода. Организация возведения водопропускных сооружений и земляного полотна. Организация работ по укладке верхнего строения пути. Организация строительства зданий и сооружений, объектов водоснабжения, электроснабжения и связи.

### РАЗДЕЛ 4

Переустройство железных дорог и строительство вторых путей

Переустройство железных дорог. Общие положения по организации строительства вторых путей. Проектирование организации строительства.

### РАЗДЕЛ 2

Переустройство железных дорог и строительство вторых путей.

### РАЗДЕЛ 5

Электрификация железных дорог

Организация установки опор и монтажа подвески контактной сети. Особенности организации работ при строительстве новых электрифицированных железных дорог. Проект организации строительства.

### РАЗДЕЛ 6

Курсовая работа

Экзамен