

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Здания и сооружения на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация строительства автомобильных дорог»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Организация строительства автомобильных дорог» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» и приобретение ими:

знаний, позволяющих принимать решения по выбору и практической реализации оптимальных вариантов организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов с учетом охраны окружающей среды, современных методов рациональной организации, управления строительством на основе системного анализа, моделирования и автоматизированного проектирования организационных решений по строительству; повышение надежности и обоснованности управленческих решений на базе использования информационных технологий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация строительства автомобильных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-57	Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, в том числе искусственных транспортных сооружений, эффективно использовать существующие и новые строительные машины, материалы и технологии
--------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине, направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-семинарско-зачетная система, а также информационно-коммуникационные технологии (система дистанционного обучения, интернет-ресурсы). Также при изучении дисциплины используются исследовательские методы обучения. При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1.

решение задач

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1.

Общие положения, цели и задачи организаци

Раздели строительства автомобильной дороги и аэродрома

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2

Способы организации дорожностроительных и аэродромно-

строительных работ 1. Основные вопросы проекта организации строительства.

2. Определение потребности строительства в материальнотехнических и трудовых ресурсах.

3. Сроки производства дорожностроительных работ.

Календарные графики организации строительства автомобильной дороги

РАЗДЕЛ 3

Доступ к зачету

Защита курсового проекта

Зачет

зачет

РАЗДЕЛ 5

Раздел 3

Организационно – технические мероприятия по производственной и экологической

безопасности при строительстве автомобильных дорог 1. Производственная безопасность.

2. Ограждение мест производства дорожно-.

РАЗДЕЛ 6

Раздел 4

Проект производства дорожностроительных и аэродромно-строительных работ

1. Основные вопросы проекта производства дорожностроительных (аэродромностроительных) работ.

2. Сетевые графики производственных процессов.

3. Почасовые графики производственных процессов.

4. Технологические карты выполнения дорожностроительных (аэродромностроительных) работ.

5. Обеспечение дорожного и аэродромного строительства электроэнергией, сжатым воздухом, паром, водой и связью.

Экзамен

экзамен