

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация технического обслуживания БАС

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков в области организации, планирования и выполнения технического обслуживания беспилотных авиационных систем для обеспечения их надежной, безопасной и экономичной эксплуатации в различных условиях применения.

Цели освоения дисциплины

Формирование знаний нормативно-технической базы, регламентирующей процессы технической эксплуатации и поддержания летной годности.

Освоение методологии планирования и организации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта.

Обучение навыкам практического выполнения операций по контролю технического состояния, диагностированию неисправностей и восстановительному ремонту.

Развитие способности анализировать эффективность и качество работ по техническому обслуживанию в целях минимизации рисков отказов и продления ресурса систем.

Воспитание культуры безопасности труда и персональной ответственности технического персонала при выполнении обслуживания.

Задачи освоения дисциплины

Изучить классификацию и содержание видов работ по техническому обслуживанию в зависимости от наработки и условий эксплуатации.

Приобрести знания по организации диагностики, контролю технического состояния агрегатов и систем с использованием допусковых параметров и неразрушающих методов контроля.

Сформировать умения разрабатывать эксплуатационную документацию: графики, технологические карты, ведомости дефектации и материального обеспечения.

Освоить правила ведения складского хозяйства, нормирования и управления запасными частями и расходными материалами.

Заложить основы для внедрения автоматизированных систем управления техобслуживанием и повышения надежности авиационной техники.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).