

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация управления автомобильными дорогами

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами и
теория их формирования

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 25.02.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является усвоение компетенций, предусмотренных учебным планом в области организации управления автомобильными дорогами.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся способности организовать управление автомобильными дорогами на основе законов и принципов теории управления с применением современных информационных технологий на всех этапах жизненного цикла.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен разрабатывать стратегию развития организации, предприятия дорожной отрасли в сфере управления автомобильными дорогами;

ПК-3 - Способен разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы управления автомобильными дорогами;
- структуру системы управления автомобильными дорогами и способы оценки её эффективности;
- основы экономико-математического моделирования процессов управления автомобильными дорогами.

Уметь:

- применять математические методы для формирования структуры системы управления автомобильными дорогами;
- проводить оценку эффективности принимаемых управленческих решений;
- работать с современными автоматизированными информационными системами.

Владеть:

- навыками работы с нормативной, специальной и научной литературой по теме, применения изученного материала в процессе практической деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	54	28	26
В том числе:			
Занятия лекционного типа	22	14	8
Занятия семинарского типа	32	14	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 126 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Введение. Задачи курса. Система управления автомобильными дорогами</p> <p>Значение транспорта для экономики России. Дорожное хозяйство России в современных условиях.</p> <p>Системный подход к управлению автомобильными дорогами</p> <p>Применение математических методов и моделей для оценки эффективности управления автомобильными дорогами.</p> <p>Структура и функции органов управления дорожным хозяйством.</p> <p>Маркетинговая деятельность в дорожном строительстве.</p> <p>Управление материально-техническим обеспечением.</p> <p>Управление трудовым коллективом.</p>
2	<p>Раздел 2. Цифровая трансформация в управлении автомобильными дорогами.</p> <p>Иностранные и отечественные цифровые технологии в дорожной отрасли.</p> <p>Стандарты дорожных организаций на процессы формирования информационных моделей автомобильных дорог.</p> <p>Современные и перспективные информационные технологии при организации управления автомобильными дорогами.</p>
3	<p>Раздел 3. Организация управления автомобильными дорогами в технологии информационного моделирования</p> <p>Организация управления проектированием автомобильных дорог в технологии информационного моделирования.</p> <p>Организация управления строительством автомобильных дорог с применением технологии информационного моделирования.</p> <p>Организация управления эксплуатацией автомобильных дорог с применением технологии информационного моделирования.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Система управления автомобильными дорогами</p> <p>Составление календарного графика работы дорожной-строительной, дорожно-эксплуатационной организации</p> <p>Составление расчёт и анализ сетевого графика работы дорожной-строительной, дорожно-эксплуатационной организации</p> <p>Разработка бизнес-плана создания дорожно-строительной организации.</p>
2	<p>Раздел 2. Цифровая трансформация в управлении автомобильными дорогами.</p> <p>Практических занятий по разделу нет</p>
3	<p>Раздел 3. Организация управления автомобильными дорогами в технологии информационного моделирования</p> <p>Работа с моделью и BIM модулем в IndorCAD.</p> <p>Дополнение модели расчётными данными по конструкции дорожной одежды.</p> <p>Дополнение модели расчётными данными по конструкции дорожной одежды.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсового проекта;

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к промежуточной аттестации;
3	Подготовка к текущему контролю;
4	Подготовка к защите курсовой проекта;
5	Подготовка к практическим занятиям;
6	Работа с лекционным материалом.
7	Выполнение курсового проекта.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

В течение 2 семестра студент выполняет курсовой проект по тематике организации управления в области предстоящей выпускной квалификационной работы. Каждому обучающемуся преподавателем выдается индивидуальное задание с исходными данными по согласованию с руководителем дипломной работы.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	«Основы организации планирования и управления автомобильными дорогами» Казарян Р.Р. Левин Б.А. М: ИМУ РОАТ , 2018	НТБ МИИТ
2	Организация, планирование и управление строительным производством. Часть 1 Хадонов З.М. АСВ , 2009	НТБ МИИТ
3	СП 34.13330.2021. СВОД ПРАВИЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ». 2021	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library
4	СП 78.13330.2012. СВОД ПРАВИЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85*	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Библиотека Либертариума (“Moscow Libertarian Library (Russian)”) – <http://libertarium.ru/library>.

2. Национальная электронная библиотека. Аналитические материалы – <http://www.nel.ru/analytdoc/svodka.html>.

3. Журнал «Проблемы теории и практики управления» <http://www.ptpu.ru>.

4. Институт экономических проблем переходного периода – <http://www.iet.ru>.

5. Центральный Банк Российской Федерации – <http://www.cbr.ru>.

6. Википедия-Свободная энциклопедия, адрес <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

7. Электронная библиотека МИИТа, адрес <http://library.miit.ru/fulltext.php>

8. НТБ МИИТ, адрес: <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library>

9. Поисковые системы:

<http://www.google.ru/>; <http://www.yandex.ru/>; <http://www.rambler.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad; Civil3D, офисный пакет приложений ?Office, Microsoft Project, комплекс программных продуктов ООО «ИндорСофт» на сайте indorsoft.ru и в учебном компьютерном классе кафедры.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходим компьютерный класс кафедры АДАОиФ.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Курсовой проект во 2 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Меркулов Геннадий
Фёдорович

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Лушников

М.Ф. Гуськова