

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация управления автомобильными дорогами

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 28.12.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, предусмотренных учебным планом в области организации и планирования дорожной деятельности при строительстве (реконструкции) и содержании автомобильных дорог, в том числе управление транспортной инфраструктурой как активом.

Задачами освоения дисциплины являются изучение организации управления автомобильными дорогами в соответствии с основными направлениями развития дорожной отрасли России и на основании отечественной и зарубежной дорожной науки и практики.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен организовывать и выполнять научные исследования в области управления автомобильными дорогами;

ПК-2 - Способен определять стратегию, управлять процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, в организациях дорожного хозяйства;

ПК-3 - Способен организовывать и осуществлять строительный контроль и надзор в сфере дорожного строительства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- роль дорожного хозяйства в обеспечении эффективного функционирования экономики Российской Федерации;
- структуру системы управления автомобильными дорогами и способы оценки ее эффективности;
- организацию деятельности контрактной службы и закупочных процедур в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации;
- организацию управления имущественным комплексом сети автомобильных дорог, дорожного и придорожного сервиса;
- порядок организации и осуществления контроля работ по содержанию автомобильных дорог;
- организацию работ по внедрению инновационных материалов и

технологий в ходе дорожной деятельности, обоснование выбора оптимальных технических решений;

- тенденции в сфере управления автомобильными дорогами в Российской Федерации.

Уметь:

- выполнять научные исследования в области управления автомобильными дорогами;

- обобщать и систематизировать материалы по управлению и финансированию дорожного хозяйства Российской Федерации;

- планировать выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, строительному контролю и приемки выполненных работ;

- проводить анализ статистики дорожно-транспортных происшествий, планировать обоснование и реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог;

- работать с современными автоматизированными информационными системами в дорожном хозяйстве.

Владеть:

- современными научными подходами к организации управления дорожной деятельностью в Российской Федерации;

- навыками работы с нормативной, специальной и научной литературой по теме изученного материала в процессе практической деятельности;

- навыками поиска информации, необходимой для организации и осуществления строительного контроля и надзора в сфере дорожного строительства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общая характеристика дорожной сети России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дисциплина «Организация управления автомобильными дорогами», ее предмет, задачи и методы исследования, структура курса; социально-экономическая значимость автомобильных дорог; - нормативно-правовая база дорожного хозяйства и перспективы ее развития; документы стратегического развития дорожного хозяйства; подходы и методы формирования долгосрочных и текущих программ дорожной деятельности; роль дорожного хозяйства в реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года; - собственность на автомобильные дороги; классификации автомобильных дорог; наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера.
2	<p>Задачи и функции органов управления автомобильными дорогами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура, задачи и функции органов управления дорожным хозяйством; полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности; - государственная компания «Российские автомобильные дороги», ее статус; - основные принципы управления дорожным хозяйством; информационное сопровождение дорожной

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	деятельности.
3	<p>Планирование и финансирование дорожной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирование дорожной деятельности; ресурсное обеспечение дорожного хозяйства; - порядок финансирования дорожной деятельности; дорожные фонды; государственные программы.
4	<p>Осуществление дорожной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок осуществления дорожной деятельности: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, содержание автомобильных дорог; - общие требования и принципы системы управления состоянием автомобильных дорог; классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений; государственный транспортный надзор: предмет и правомерность проверок; - понятие качества; общие принципы и структура управления качеством; нормативная правовая и нормативно-техническая база обеспечения качества работ; порядок проведения строительного контроля заказчиком; авторский надзор; государственный строительный надзор: предмет и правомерность проверок; сроки привлечения к ответственности; устранение замечаний; рекомендации по формированию пакета исполнительной документации; управление качеством в организациях дорожного хозяйства.
5	<p>Организация и повышение безопасности дорожного движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативная правовая и нормативно-техническая база в сфере организации и безопасности дорожного движения; реализация федеральных и региональных проектов в сфере безопасности дорожного движения; - технологии обеспечения безопасности дорожного движения; разработка проекта организации дорожного движения; обеспечение безопасности в местах производства дорожных работ; - государственный надзор в области безопасности дорожного движения: предмет и правомерность проверок.
6	<p>Организация обеспечения автомобильных дорог объектами дорожного сервиса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и классификация объектов дорожного сервиса; - требования к размещению объектов дорожного сервиса.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Задачи и функции органов управления автомобильными дорогами</p> <p>В результате выполнения практического задания обучающиеся рассмотрят классификацию автомобильных дорог и оценку уровня их обеспеченности, проведут анализ полномочий государственных органов и органов местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности.</p>
2	<p>Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов</p> <p>На практическом занятии обучающиеся изучат основные цели и задачи, решаемые Системой контроля дорожных фондов (СКДФ), ознакомятся с интерфейсом и сервисами СКДФ, организацией процессов дорожной деятельности в модулях СКДФ, нормативным правовым сопровождением дорожной деятельности в СКДФ.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Совершенствование принципов финансирования дорожной деятельности в Российской Федерации В результате выполнения практического задания обучающиеся проведут анализ действующего законодательства Российской Федерации и практики его применения по вопросам финансирования дорожной деятельности. Консультирование по выполнению курсовой работы.
4	Государственно-частное партнерство в дорожном хозяйстве На практическом занятии обучающиеся обсудят понятие и принципы государственно-частного партнерства, порядок принятия решения об использовании автомобильной дороги на платной основе и обеспечение альтернативного бесплатного проезда; оценку коммерческой эффективности проекта.
5	Система оперативного управления «Эталон» (СОУ «Эталон») На практическом занятии обучающиеся ознакомятся с Системой оперативного управления «Эталон» (СОУ «Эталон»), основными целями и задачами, решаемыми в системе, интерфейсом и сервисами СОУ «Эталон», организацией процессов дорожной деятельности в модулях СОУ «Эталон», правовым обеспечением деятельности в СОУ «Эталон».
6	Мероприятия по обеспечению безопасности в местах производства дорожных работ В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся планировать и организовывать мероприятия по обеспечению безопасности в местах производства дорожных работ.
7	Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса На практическом занятии обучающиеся обсудят требования к размещению объектов дорожного сервиса, присоединение к автомобильной дороге, обязанности владельца объекта дорожного сервиса.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В соответствии с учебным планом по дисциплине «Организация управления автомобильными дорогами» предусмотрено выполнение курсовой работы на тему «Планирование приоритетных мероприятий по выполнению дорожных работ в целях совершенствования управления автомобильными дорогами (на примере субъекта Российской Федерации или муниципального образования)». На основании исходных данных по региону формулируется цель и задачи исследования.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гавриш, В. В. Экономика дорожного строительства. В 2 ч. Часть 2 : учеб. пособие / В. В. Гавриш. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2013. - 348 с. - ISBN 978-5-7638-2584-8. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/492147 (дата обращения: 16.03.2023).
2	Казарян, Р. Р. Основы организации планирования и управления автомобильными дорогами. Курс лекций : курс лекций / Р. Р. Казарян. - Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2018. - 255 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1895415 (дата обращения: 16.03.2023).
3	Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15707-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/509493 (дата обращения: 16.03.2023).
4	Шабуров, С. С. Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров. - 2-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 440 с. - ISBN 978-5-9729-0816-5. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903443 (дата обращения: 16.03.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru/)

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rnnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)
Справочная правовая система «Консультант-Плюс»
(<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система (www.e.lanbook.com/)

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации
(<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 1 семестре.

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

И.Г. Астахов

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической
комиссии

О.А. Морякова