МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167889
Подписал: заведующий кафедрой Космодамианский Андрей Сергеевич
Дата: 26.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина "Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава" является частью образовательной программы по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог в соответствии с требованиями СУОС РУТ (МИИТ). Дисциплина предназначена для формирования комплекса знаний, умений и навыков студентов в области эксплуатации. технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства;

ПК-8 - Способен осуществлять оперативное руководство коллективом.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

применять знания в выборе специфики и особенностей эксплуатации тягового подвижного состава, основ технического обслуживания и ремонта подвижного состава, разрабатывать технические требования к тяговому подвижному составу, с учетом условий эксплуатации

Знать:

требования нормативно-технической документации в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава, методы определения основных показателей работы тягового подвижного состава

Владеть:

методами организации работы локомотивных (эксплуатационных, сервисных, ремнтных) депо, построения рациональных схем эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, осуществления действенного контроля его технического состояния с использованием методов и средств диагностики и бездефектного технического обслуживания

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 232 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Локомотивный комплекс, его структура и управление
2	Раздел 2. Планирование и организация работы локомотивных бригад
3	Раздел 3. Организация технического обслуживания тягового подвижного состава
4	Раздел 4. Экипировка локомотивов
5	Раздел 5. Организация ремонта тягового подвижного состава на предприятиях локомотивного комплекса

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Определение межэкипировочных норм пробега тягового подвижного состава
2	Определение запаса топлива, песка и воды на локомотиве
3	Расчет программы ремонта локомотивов
4	Расчет количества ремонтных позиций при проведении ремонта тягового подвижного состава

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Особенности организации работы локомотивов на полигонах Российских железных дорог
2	Особенности организации работы локомотивов на тупиковых станциях
3	Средства автоматизации при экипировке тягового подвижного состава
4	Современные средства технической диагностики, применяемые в локомотивных депо
5	Продление ресурса локомотива. Сервисное обслуживание тягового подвижного состава
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

При выполнении курсовой работы в соответствии с методическими указаниями по вариантам студентам необходимо разработать ведомость оборота локомотива по заданным эксплуатационным показателям депо, определить количественные и качественные показатели работы локомотивов, рассчитать программу ремонта по заданным показателям.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава Под ред. Гапановича В.А. Учебное пособие М.: "Ирис ГРУПП" , 2012	Библиотека РУТ (МИИТ)
2	Управление эксплуатацией локомотивов Апатцев В.И.,	Библиотека РУТ

	Некрашевич В.И. Учебное пособие РГОТУПС , 2014	(МИИТ)
1	Техническое обслуживание и ремонт локомотивов В.Т. Данковцев, В.И. Киселев, В.А. Четвергов Учебное пособие УМЦ ЖДТ , 2007	
2	Расчет показателей эксплуатации, экипировки и технического обслуживания локомотивов А.В. Чулков, А.К. Белоглазов, Л.В. Милютина, Л.П. Устюгов Учебное пособие ОмГУПС, Омск , 2006	
3	Справочник машиниста тепловоза В.Е. Кононов, А.В. Скалин, В.Д. Шаров Справочное пособие М.: Транспорт , 2007	Библиотека РУТ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

http://rut-miit.ru Официальный сайт РУТ (МИИТ)ЭБС "Юрайт"ЭБС "УМЦ на железнодорожном транспорте"ЭБС "ЛАНЬ"Корпоративная сеть ОАО "РЖД" ИНТРАНЕТ http://www.glossary.ru/ Глоссарий.ру (служба тематических толковых словарей)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows. Операционная системаMicrosoft Office. Программное обеспечение для работы с различными типами документов: текстами, электронными таблицами, базами данных и пр.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитории для проведения лекционных занятий с комплектом презентационного оборудования и выходом в глобальную сеть ИНТЕРНЕТКомпьютерный класс с выходом в глобальную сеть ИНТЕРНЕТ для проведения практических и лабораторных занятий в соответствии с учебным планом

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.
Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
««Тяговый подвижной состав
железных дорог» » Института
железнодорожного транспорта М.Ю. Капустин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПС РОАТ А.С. Космодамианский

Председатель учебно-методической
комиссии С.Н. Климов