

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация эксплуатации функциональной нагрузки БАС

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина направлена на формирование у обучающихся системы знаний и практических навыков, необходимых для организации эффективной эксплуатации функциональной нагрузки беспилотных авиационных систем. Рассматриваются вопросы управления жизненным циклом, планирования применения в различных миссиях, организации технического обслуживания и ремонта, ведения эксплуатационной документации, обеспечения безопасности, управления персоналом и экономики эксплуатации. Особое внимание уделяется интеграции функциональной нагрузки в общую систему эксплуатации, а также особенностям работы в специальных условиях.

Цели освоения дисциплины

- Формирование у обучающихся теоретических основ и практических компетенций в области организации эксплуатации функциональной нагрузки беспилотных авиационных систем, обеспечивающих поддержание заданного уровня готовности, надежности и эффективности применения по назначению на всех этапах жизненного цикла.

Задачи освоения дисциплины

- Изучение принципов классификации, учета и управления ресурсом функциональной нагрузки с эксплуатационной точки зрения.

- Освоение методов планирования применения нагрузки с учетом текущего технического состояния, ограничений и приоритетов эксплуатанта.

- Приобретение знаний по организации системы технического обслуживания и ремонта, включая выбор стратегий обслуживания и управление запасными частями.

- Формирование навыков ведения эксплуатационного документооборота, учета наработки и отчетности в соответствии с нормативными требованиями.

- Изучение основ управления персоналом, обеспечения безопасных условий труда, информационной и экологической безопасности при эксплуатации функциональной нагрузки.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).