

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основные направления развития грузовой и коммерческой работы,  
логистических технологий на транспорте**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 01.09.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте» (модуль) являются подготовка студента 5-го курса к разработке дипломного проекта на избранную тему по кафедре «Логистические транспортные системы и технологии» и более глубокое изучение современного состояния, проблем и перспектив развития хозяйства грузовой и коммерческой работы и интермодальных перевозок с участием ж.д. транспорта России в свете продолжающихся реформ на железных дорогах РФ.

Задачами при изучении дисциплины «Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте» является освоение: методов повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке перевозок грузов, в т.ч. скоропортящихся и опасных; проблем и перспектив развития железнодорожного транспорта России в свете продолжающихся реформ; методического подхода к разработке дипломного проекта на избранную тему, его оформлению и защите; путей совершенствования логистических технологий перевозки грузов с участием железнодорожного транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-4** - Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры;

**ПК-7** - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, современное состояние, проблемы и перспективы развития хозяйства грузовой и коммерческой работы и интермодальных перевозок с участием ж.д. транспорта России в свете продолжающихся реформ; принципы совершенствования логистических технологий перевозки грузов с участием железнодорожного транспорта.

**Уметь:**

применять методы определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических систем доставки грузов; оценивать экономические и технологические эффекты от совершенствования работы хозяйства грузовой и коммерческой работы и интермодальных перевозок.

**Владеть:**

навыками применения основных нормативных документов по организации перевозок, методами совершенствования развития хозяйства грузовой и коммерческой работы и интермодальных перевозок с участием ж.д. транспорта России в свете продолжающихся реформ; методами совершенствования логистических технологий перевозки грузов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 108 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Цели и задачи спецкурса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Тематика выпускных квалификационных работ кафедры и общие требования к содержанию и оформлению проектов</p> <p>Методический подход к разработке основных разделов ВКР</p> <p>Структура ВКР</p>
2	<p>Стратегия реформирования железнодорожного транспорта России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Цели, задачи, этапы реформирования</p> <p>Современное состояние реформирования железнодорожного транспорта России</p> <p>Зарубежный опыт реформирования железных дорог</p> <p>Проблемы и перспективы развития</p>
3	<p>Перспективные направления развития терминально-складского комплекса ОАО «РЖД</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Основные направления развития: распределительные склады, сервис быстрого реагирования, контейнерные перевозки, контрейлерные перевозки, освоение работы с новыми грузами, экспедиция</p>
4	<p>Цифровизация производственных процессов ЦМ. Основные направления развития, цели и задачи</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Проект «автоматизированные системы управления терминально складскими комплексами»</p> <p>Реализация интеллектуальной системы безопасности, роботизация техники, внедрение технологий RFID, реализация проекта «Зеленый терминал»</p>
5	<p>Развитие логистики и клиентоориентированность</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Основные составляющие клиентоориентированности Организация стратегического планирования в логистических системах
6	Контейнерная транспортная система России Рассматриваемые вопросы: Характеристика контейнерной транспортной системы Перспективы развития и проблемы Мировая контейнерная транспортная система Характеристика и тенденции развития
7	Интермодальные перевозки грузов с участием железных дорог России Рассматриваемые вопросы: Текущая ситуация и проблемы интермодальных перевозок Интермодальный подвижной состав и правила его эксплуатации Перспективы создания интермодальных систем перевозок грузов во внутрироссийском и международном сообщении и пути их решения Оптимизация параметров транспортно-логистического комплекса
8	Инкотермс 2020 Термины, используемые в договорах купли-продажи или поставки товара для распределения обязанностей между продавцом и покупателем Параметры, которые Инкотермс регулируют между продавцом и покупателем: транспортные расходы; риск гибели, повреждения; ответственность за страхование груза и прохождение таможенных процедур
9	Теоретические основы моделирования систем в среде имитационного моделирования Рассматриваемые вопросы: Имитационное моделирование Элементы визуальной графики Актуальность применения моделирования систем в выпускной квалификационной работе

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Определение рентабельности перевозки конкретного груза в определенном типе вагона или контейнера на заданное расстояние (применительно к теме вкр) с точки зрения ОАО «РЖД» и собственника подвижного состава В результате выполнения практического задания студент получает навык определения финансовых показателей перевозки конкретного груза с учетом специфики операторского бизнеса
2	Разработка интермодальных схем доставки грузов по различным показателям В результате выполнения практического задания студент получает навык разработки схем интермодальных перевозок и расчета технологических и финансовых показателей
3	Оптимизация параметров рефрижераторного контейнера для условий России В результате выполнения практического задания студент получает навык определения параметров рефрижераторного контейнера и выбора оптимального для использования в конкретной перевозке
4	Выбор рациональной логистической схемы интермодальных перевозок грузов во внутрисетевом и международном сообщении В результате работы над практическим заданием студент получает навык анализа схем

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	интермодальных перевозок грузов во внутрисетевом и международном сообщении и выбора рациональной в существующих условиях и ограничениях
5	Расчёт оптимальных параметров транспортного логистического терминала В результате выполнения практического задания студент получает навык расчета параметров транспортно-логистического комплекса и выбора оптимальной комбинации при заданных критериях и ограничениях
6	Основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. В результате работы на практическом занятии студент разрабатывает алгоритм порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.
7	Основы моделирования систем в среде имитационного моделирования В результате работы на практическом занятии студент получает навык построения системы в среде имитационного моделирования.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Коммерческая эксплуатация железных дорог (предпринимательство на транспорте) Матюшин Л.Н. Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» – 296 с. – ISBN 978-5-907206-91-5 , 2021	<a href="https://umczdt.ru/books/40/251727/">https://umczdt.ru/books/40/251727/</a>
2	Транспортные коридоры на Евразийском пространстве Л.Н. Матюшин, А.С. Сеницына Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» – 272 с. – ISBN 978-5-907206-92-2 , 2021	<a href="https://umczdt.ru/books/40/251725/">https://umczdt.ru/books/40/251725/</a>

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://consultant.ru> – «Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками.

<http://garant.ru/>- «Гарант», информационно-правовой портал.

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_110492](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110492) Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_40444](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444) Устав железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows 7, Microsoft Office Professional Plus, Rail-Тариф.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для аудиторных занятий необходимо должное количество рабочих мест студентов и преподавателя, оборудованных в соответствии с требованиями правил техники безопасности, санитарных норм, а также другими предписаниями, имеющимися в нормативных правовых актах Российской Федерации. В Учебной аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций необходимо: 2 маркерных доски, проектор, 1 преподавательский персональный компьютер, 1 сенсорный монитор, 2 монитора, 1 документ камера, 28 портативных компьютеров ученика.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).





Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

Н.Ю. Лахметкина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Сеницына

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А.Клычева