

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Основные направления развития логистических технологий на
транспорте**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 15.06.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Основные направления развития логистических технологий на транспорте» является освоение магистрами компетенции в транспортной сфере за счет использования новых технологий обеспечения процессов перевозок, отвечающих современным требованиям и международным стандартам, а также формирование у обучающегося компетенций в области логистики на железнодорожном транспорте в современных условиях.

Задачи дисциплины:

- изучить теоретические, правовые и организационные основы транспортного обеспечения логистики, включая транспортировку грузов в международном сообщении;
- овладеть знаниями, позволяющими выбрать и применить современные информационные технологии для планирования, контроля и анализа использования транспорта в логистических цепях;
- освоить методы обоснования выбора перевозчика, а также выбора подвижного состава и расчета его количества.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ПК-8 - Способен применять методы управления комплексной инженерно-экономической системой, на основе эффективного использования транспортных средств, перегрузочного и складского оборудования, а также информационных технологий, обеспечивая максимально возможную скоростную и сохранную доставку груза от грузоотправителя грузополучателю;

ПК-9 - Способен применять знания российского и международного рынков, законодательства, специфики портов, терминалов и стандартов перевозок для организации оптимальных условий доставки груза.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

особенности логистических технологий как инструмента эффективной деятельности; методологические основы применения логистических технологий в социально-экономических системах; современные глобальные тенденции развития транспортной логистики; применение информационных технологий в транспортно-логистической деятельности.

Уметь:

применять принципы транспортной логистики при решении прикладных задач; выработать умения определять оптимальные технико-технологические параметры логистических транспортных цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности; применять логистические технологии при организации транспортного процесса; оптимизировать запасы в транспортно-логистической системах.

Владеть:

навыками решения организационно-управленческих задач с использованием современных логистических технологий; навыками анализа распределения товарных потоков и проектирования транспортно-логистических систем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы логистики. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Элементы логистики. - Управление логистикой. - Планирование логистики. - Логистические аспекты функционирования транспорта. - Логистические технологии: развитие и содержание.
2	Глобальные тенденции развития транспортной логистики. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности применения логистических технологий при организации транспортного процесса на транспорте. - Контейнеризация перевозок. - Перспективы мультимодальных и интермодальных транспортных систем.
3	Направления развития складской логистики. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Оптимальные технико-технологические параметры складских систем как элементов транспортной системы. - Оптимизация запасов в транспортно-логистических системах.
4	Логистика пассажирских перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности логистики общественного пассажирского транспорта. - Формирования региональных логистических систем пассажирского транспорта на основе принципов логистики. - Социальный аспект логистики общественного пассажирского транспорта.
5	Информационная логистика. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Информационное обеспечение транспортного процесса. - Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Назначение в область использования систем определения местоположения в связи. - Системы GPS и ГЛОНАС. - Системы спутникового мониторинга. - Автоматизированные информационные системы.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Логистические потоки, ситемы и функции.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент изучает ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем.</p>
2	<p>Основные принципы логистических технологий, условия их применения в социально-экономических системах.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент изучает основные принципы логистических технологий, условия их применения в социально-экономических системах.</p>
3	<p>Построение оптимальных транспортно-технологических схем с учетом глобальных тенденций развития транспортнй логистики.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по построению оптимальных транспортно-технологических схем с учетом глобальных тенденций развития логистики.</p>
4	<p>Склады в транспортной логистике.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению вариантов хранения товаров в складском помещении.</p>
5	<p>Логистический подход к управлению запасами в складских системах.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по анализу товаропотоков; определению оптимальных параметров систем управления товаропотоками в складах.</p>
6	<p>Анализ транспортной обеспеченности населения.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по построению оптимальных схем движения пассажиропотоков в условиях городской агломерации.</p>
7	<p>Применение информационных технологий в управлении транспортным процессом.</p> <p>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по применению информационных технологий в управлении транспортным процессом.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка курсовой работы
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Учебник 4СЮ. - 700 с. Кирюшин С., Зимин К., Ананьин В., Аншина М. 2013	https://ru.pdfdrive.com
2	Путь IT-менеджера. Управление проектной средой и IT-проектами Перерва А., Еранов С., Иванова В., Сергеев С. Учебное пособие Питер, 2016 г. - 320 с. - ISBN: 978-5-496-01948-4.	https://ru.pdfdrive.com
3	Управление IT-проектом, или Как стать полноценным СЮ — 3-е изд. (эл.). Снедакер С. Книга Москва: ДМК Пресс, 2018 г. - 562 с. - ISBN: 978-5-93700-065-1.	https://ibooks.ru/products/370420
4	Управление ИТ на основе COBIT 4.1 Скрипник Д.А. Москва: Национальный Открытый Университет ИНТУИТ, 2016 г. - 499 с.	https://ibooks.ru/products/363244
5	Информационный менеджмент Сидоренко В.Н., Никишина И.В. Учебное пособие Москва: Дело РАНХиГС, 2018 г. - 296 с. - ISBN: 978-5-7749-1402-9.	https://ibooks.ru/products/366520
6	Путь IT-менеджера. Управление проектной средой и IT-проектами Перерва А., Еранов С., Иванова В., Сергеев С. Практикум Санкт-Петербург: Питер, 2016 г. - 320 с. - ISBN: 978-5-496-01948-4.	https://ibooks.ru/products/350455
7	Управление ИТ: оптимистичные перспективы Cobit X. Колеманс Журнал Защита информации. Инсайд, 2007	http://library.miit.ru
8	Процессное управление на свободном программном обеспечении Михеев А.Г. Учебное пособие Москва: Национальный Открытый Университет ИНТУИТ, 2016 г. - 230 с. - ISBN: 978-5-4486-0518-5.	https://ibooks.ru/products/363124

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»

О.В. Кизим

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева