

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные фонды транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теории и общих практических подходов к управлению основными фондами транспорта, а также особенностей функционирования материально-технической базы транспортной отрасли как важнейшего фактора развития отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение законодательных и нормативных правовых актов;
- изучение понятия, признаков и классификаций основных фондов;
- определение особенностей функционирования основных фондов;
- формирование принципов и технологии оценки стоимости объектов основных фондов транспорта;
- исследование затратного, рыночного и доходного подходов к оценке стоимости объектов основных средств;
- изучение показателей эффективности использования основных фондов транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- классификацию основных фондов;
- нормативно-правовое регулирование процесса воспроизводства основных фондов;
- методические подходы к оценке стоимости основных фондов;
- особенности оценки эффективности использования основных фондов на железнодорожном транспорте;
- основные направления обновления основных фондов на железнодорожном транспорте;

Уметь:

- оценивать эффективность использования основных фондов железнодорожного транспорта в разрезе отраслевых хозяйств и структурных подразделений;
- определять потребность в обновлении материально-технической базы железных дорог;
- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;
- определять показатели состояния основных фондов железнодорожного транспорта.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта;
- навыками расчета показателей фондоотдачи, фондоемкости и фондовооруженности;
- навыками расчета амортизации основных фондов железнодорожного транспорта разными методами;
- навыками определения уровня износа и годности основных фондов железнодорожного транспорта;
- навыками расчета показателей движения основных фондов железнодорожного транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономическая характеристика основных фондов транспорта</p> <p>1.1. Понятие основных фондов. Их роль в экономике. Классификация основных фондов. 1.2. Состояние основных фондов. Особенности основных фондов на транспорте. 1.3. Движение основных фондов.</p>
2	<p>Оценка эффективности использования основных фондов транспорта</p> <p>2.1. Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта. 2.2. Этапы оценки эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта. 2.3. Экономические аспекты оценки эффективности использования основных фондов</p>
3	<p>Управление воспроизводством основных фондов</p> <p>3.1. Государственное регулирование воспроизводственных процессов в экономике 3.2. Износ основных средств железнодорожного транспорта. Виды износа 3.3. Подходы к оценке стоимости объектов основных средств</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Анализ показателей движения основных фондов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Характеристика основных фондов железнодорожного транспорта. Показатели ввода, обновления, выбытия, ликвидации, прироста основных фондов
2	Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов Стоимостной подход к оценке эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта. Условно-натуральный подход к оценке эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта
3	Оценка эффективности использования основных фондов Характеристика эффективности использования основных фондов. Показатели фондоотдачи, фондоемкости, фондовооруженности и др.
4	Инвестиции как фаза воспроизводства основных фондов Инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте. Показатели эффективности инвестиционных и инновационных проектов

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основные фонды железнодорожного транспорта В.А. Подсорин. Учебное пособие - Москва: Российский университет транспорта (МИИТ). -128 с Текст электронный , 2017	Цифровой образовательный ресурс IPR SMART^ - URL: https://www.iprbookshop.ru/116052.html (дата обращения 19.03.2024)
2	Основные фонды железнодорожного транспорта В.А. Подсорин, Н.Ф. Завьялова Учебное пособие - М.: РУТ (МИИТ). - 31 с ,	http://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-589.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система «Elibrary.ru»: www.elibrary.ru

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента»: www.studentlibrary.ru

Электронно-библиотечная система «Лань» : <https://e.lanbook.com>

Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: (сайт). - URL:<https://www.iprbookshop.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Яндекс браузер

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Free

7-Zip файловый архиватор

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян