

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные фонды транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теории и общих практических подходов к управлению основными фондами транспорта, а также особенностей функционирования материально-технической базы транспортной отрасли как важнейшего фактора развития отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение законодательных и нормативных правовых актов;
- изучение понятия, признаков и классификаций основных фондов;
- определение особенностей функционирования основных фондов;
- формирование принципов и технологии оценки стоимости объектов основных фондов транспорта;
- исследование затратного, рыночного и доходного подходов к оценке стоимости объектов основных средств;
- изучение показателей эффективности использования основных фондов транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- классификацию основных фондов;
- нормативно-правовое регулирование процесса воспроизводства основных фондов;
- особенности цифровизации транспорта
- методические подходы к оценке стоимости основных фондов;
- особенности оценки эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария;
- основные направления обновления основных фондов на транспорте;

Уметь:

- оценивать эффективность использования основных фондов транспорта в разрезе отраслевых хозяйств и структурных подразделений;
- определять потребность в обновлении материально-технической базы транспортных компаний и холдингов в условиях цифровой экономики;
- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;
- определять показатели состояния основных фондов транспорта.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности использования основных фондов транспорта;
- навыками расчета показателей фондоотдачи, фондоемкости и фондовооруженности;
- навыками расчета амортизации основных фондов транспорта разными методами;
- навыками определения уровня износа и годности основных фондов транспорта;
- навыками расчета показателей движения основных фондов транспорта в условиях цифровой экономики
- современными методами планирования, мониторинга, анализа и контроллинга

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономическая характеристика основных фондов транспорта</p> <p>Основные производственные фонды - это те средства труда, которые участвуют во многих производственных циклах, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на готовый продукт по частям в течение длительного времени. Все основные фонды подразделяются на производственные, непроизводственные основные фонды и активные, пассивные. Понятие амортизации, ее виды и краткая характеристика каждого. Движение основных фондов: финансы — это совокупность денежных отношений, организованных государством, в процессе которых осуществляются формирование и использование общегосударственных фондов денежных средств для решения экономических, социальных и политических задач.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие основных фондов. Их роль в экономике. Классификация основных фондов. - Состояние основных фондов. Особенности основных фондов на транспорте. - Движение основных фондов.
2	<p>Оценка эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</p> <p>В предпринимательстве максимальное количество факторов должно быть подвержено учету. Основные фонды – имущественные активы, и их использование напрямую оказывает влияние на успешность бизнеса в целом. Поэтому экономический анализ показателей основных средств (ОС) очень важен для успешного функционирования всей организации. Ведущую роль в деятельности предприятия играют основные средства, образующие материально-техническую базу производства. Обеспеченность производства основными фондами, структура и условия определения производственного потенциала компании и компетентные потенциалы производительности в свою очередь, приводит к повышению производительности труда, повышению фондоотдачи основных производственных фондов и, следовательно, увеличению объемов выпуска продукции, снижению ее себестоимости. В конечном счете, все это обеспечивает повышение прибыльности (рентабельности) производства, т.е. его экономической эффективности. Основные средства — это средства труда, которые участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом свою натуральную форму. Определяются Организацией для нужд основной деятельности и имеют срок полезного использования более одного года. По мере износа, стоимость основных средств уменьшается и переносится на себестоимость с помощью амортизации</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария - Этапы оценки эффективности использования основных фондов транспорта. - Экономические аспекты оценки эффективности использования основных фондов
3	<p>Управление воспроизводством основных фондов</p> <p>Управление воспроизводством основного капитала является составной частью общей стратегии фирмы по обновлению ресурсов. В основе такой стратегии должен лежать принцип поддержания всех ресурсов операционной производственной системы в актуальном состоянии. Применительно к основному капиталу он предусматривает восстановление основных средств посредством ремонта, модернизации и реконструкции. При определении стратегии их проведения необходимо определить и выбрать оптимальное сочетание возможных инвестиционных проектов с учетом финансовых возможностей предприятия. Существуют различные формы воспроизводства основных средств фирмы – новое строительство, расширение, техническое перевооружение, реконструкция и др.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Государственное регулирование воспроизводственных процессов в экономике - Износ основных средств транспорта. Виды износа - Подходы к оценке стоимости объектов основных средств
4	<p>Издержки транспортного предприятия. Себестоимость.</p> <p>Издержки – это денежное выражение затрат производственных факторов, необходимых для осуществления предприятием своей производственной деятельности. От себестоимости во многом зависит прибыльность и успешность предприятия. Чем она меньше, тем более рентабельно производство. Соответственно, формированию и анализу себестоимости всегда уделяется особое внимание – ведь в этой экономической категории скрыты мощные резервы по повышению прибыли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика затрат (издержек) на производство продукции (услуг) 2. Учет и калькуляция себестоимости перевозок.
5	<p>Состав и классификация нематериальных активов.</p> <p>Деятельность любого предприятия неразрывно связана с использованием оборотных и внеоборотных средств. При этом, если учет и стоимостная оценка материальных запасов, основных средств и прочее трудностей не вызывает, то работа с нематериальными активами для многих проблематична. К нематериальным активам относятся также объекты интеллектуальной собственности и деловая репутация.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация нематериальных активов - Состав объектов интеллектуальной собственности - Инвентаризация нематериальных активов
6	<p>Кругооборот оборотных средств</p> <p>Оборотные средства находятся в постоянном движении. Кругооборот капитала охватывает три стадии: заготовительную, производственную и сбытовую.</p> <p>Любой бизнес начинается с некоторой суммы наличных денег, которые вкладываются в определенное количество ресурсов для производства.</p> <p>На стадии производства ресурсы воплощаются в товар, работы или услуги. Результатом этой стадии является переход оборотного капитала из производственной формы в товарную.</p> <p>После реализации произведенного продукта оборотный капитал из товарной формы вновь переходит в денежную. Размеры первоначальной суммы денег и выручки от реализации продукции (работ, услуг) не совпадают по величине.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методы определения потребности в оборотных средствах

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Показатели оборачиваемости

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Анализ показателей движения основных фондов В результате выполнения практического задания студент учиться давать характеристику основным фондов транспорта, а также анализировать показатели ввода, обновления, выбытия, ликвидации, прироста основных фондов
2	Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов в условиях цифровой экономики В результате выполнения практического задания студент получает навык применения стоимостного подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта, а также условно-натурального подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта
3	Оценка эффективности использования основных фондов с использованием цифровых инструментариев В результате выполнения практического задания студент учится рассчитывать показатели фондоотдачи, фондоемкости, фондовооруженности и др.
4	Инвестиции как фаза воспроизводства основных фондов В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов
5	Амортизация основных средств В результате выполнения практического задания студент закрепит знания по различным способам начисления амортизации.
6	Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия В результате выполнения практического задания студент знакомится с основными формами заработной платы, учиться рассчитывать заработную плату работникам.
7	Издержки транспортного предприятия. Себестоимость В результате выполнения практического задания студент знакомиться с учетом и калькуляцией себестоимости перевозок.
8	Тарифы на транспортные услуги В результате выполнения практического задания студент изучит транспортные тарифы и научиться их рассчитывать.
9	Финансовое состояние транспортного предприятия В результате выполнения практического задания студент закрепит знания об основных показателях, характеризующие финансовое состояние предприятия
10	Понятие «фондоотдачи» и «фондоемкости» предприятия. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей фондоотдачи и фондоемкости.
11	Состав и классификация нематериальных активов В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о различных видах нематериальных активов.
12	Методы анализа состояния и движения основных фондов предприятия В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о системе показателей,

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	которая содержит в себе как обобщающие, так и частные технико-экономические показатели. Обобщающие показатели отображают применение всех основных фондов, а частные отражают применение единичных их видов.
13	Анализ динамики, состава, структуры и состояния основных производственных фондов В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о структуре и состоянии основных производственных фондов.
14	Персонал транспортного предприятия, производительность и оплата труда В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием фонда заработной платы на предприятии.
15	Транспортное предприятие – как хозяйствующий субъект. В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием затрат на предприятии как хозяйствующий объект.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с дополнительной литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основные фонды железнодорожного транспорта Подсорин В.А. Учебное пособие М.: РУТ(МИИТ), 2017, - 128 с.	НТБ РУТ (МИИТ) Режим доступа: http://library.miit.ru Текст: электронный.
2	Основные фонды железнодорожного транспорта Подсорин В.А., Завьялова Н.Ф. Учебно-методическое издание М.: РУТ(МИИТ), - 31 с. , 2017	НТБ РУТ (МИИТ) Режим доступа: http://library.miit.ru Текст: электронный.
3	Подсорин, В. А. Оценка эффективности использования основных фондов : учебное пособие / В. А. Подсорин. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. - 95 с. - Текст : электронный. URL: https://znanium.com/catalog/product/1896169 (дата обращения: 21.03.2024	URL: https://znanium.com/catalog/product/1896169 (дата обращения: 21.03.2024

4	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/ (дата обращения 21.03.2024)
5	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 21.03.2024)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер или другой браузер.

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Н.Ф. Завьялова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян