

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основные фонды транспорта**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 22.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теории и общих практических подходов к управлению основными фондами транспорта, а также особенностей функционирования материально-технической базы транспортной отрасли как важнейшего фактора развития отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение законодательных и нормативных правовых актов;
- изучение понятия, признаков и классификаций основных фондов;
- определение особенностей функционирования основных фондов;
- формирование принципов и технологии оценки стоимости объектов основных фондов транспорта;
- исследование затратного, рыночного и доходного подходов к оценке стоимости объектов основных средств;
- изучение показателей эффективности использования основных фондов транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен осуществлять сбор, обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

**ПК-1** - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные категории дисциплины;
- классификацию основных фондов;
- нормативно-правовое регулирование процесса воспроизводства основных фондов;
- особенности цифровизации транспорта
- методические подходы к оценке стоимости основных фондов;
- особенности оценки эффективности использования основных фондов

транспорта с применением цифрового инструментария;

- основные направления обновления основных фондов на транспорте;

**Уметь:**

- оценивать эффективность использования основных фондов транспорта в разрезе отраслевых хозяйств и структурных подразделений;

- определять потребность в обновлении материально-технической базы транспортных компаний и холдингов в условиях цифровой экономики;

- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;

- определять показатели состояния основных фондов транспорта.

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности использования основных фондов транспорта;

- навыками расчета показателей фондоотдачи, фондоемкости и фондовооруженности;

- навыками расчета амортизации основных фондов транспорта разными методами;

- навыками определения уровня износа и годности основных фондов транспорта;

- навыками расчета показателей движения основных фондов транспорта в условиях цифровой экономики

- современными методами планирования, мониторинга, анализа и контроллинга

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Экономическая характеристика основных фондов транспорта</b></p> <p>Основные производственные фонды - это те средства труда, которые участвуют во многих производственных циклах, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на готовый продукт по частям в течение длительного времени. Все основные фонды подразделяются на производственные, непроизводственные основные фонды и активные, пассивные. Понятие амортизации, ее виды и краткая характеристика каждого. Движение основных фондов: финансы — это совокупность денежных отношений, организованных государством, в процессе которых осуществляются формирование и использование общегосударственных фондов денежных средств для решения экономических, социальных и политических задач.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие основных фондов. Их роль в экономике. Классификация основных фондов.</li> <li>- Состояние основных фондов. Особенности основных фондов на транспорте.</li> <li>- Движение основных фондов.</li> </ul>
2	<p><b>Оценка эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</b></p> <p>В предпринимательстве максимальное количество факторов должно быть подвержено учету. Основные фонды – имущественные активы, и их использование напрямую оказывает влияние на успешность бизнеса в целом. Поэтому экономический анализ показателей основных средств (ОС) очень важен для успешного функционирования всей организации. Ведущую роль в деятельности предприятия играют основные средства, образующие материально-техническую базу производства. Обеспеченность производства основными фондами, структура и условия определения производственного потенциала компании и компетентные потенциалы производительности в свою очередь, приводит к повышению производительности труда, повышению фондоотдачи основных производственных фондов и, следовательно, увеличению объемов выпуска продукции, снижению ее себестоимости. В конечном счете, все это обеспечивает повышение прибыльности (рентабельности)</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>производства, т.е. его экономической эффективности. Основные средства — это средства труда, которые участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом свою натуральную форму. Определяются Организацией для нужд основной деятельности и имеют срок полезного использования более одного года. По мере износа, стоимость основных средств уменьшается и переносится на себестоимость с помощью амортизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</li> <li>- Этапы оценки эффективности использования основных фондов транспорта.</li> <li>- Экономические аспекты оценки эффективности использования основных фондов</li> </ul>
3	<p><b>Управление воспроизводством основных фондов</b></p> <p>Управление воспроизводством основного капитала является составной частью общей стратегии фирмы по обновлению ресурсов. В основе такой стратегии должен лежать принцип поддержания всех ресурсов операционной производственной системы в актуальном состоянии. Применительно к основному капиталу он предусматривает восстановление основных средств посредством ремонта, модернизации и реконструкции. При определении стратегии их проведения необходимо определить и выбрать оптимальное сочетание возможных инвестиционных проектов с учетом финансовых возможностей предприятия. Существуют различные формы воспроизводства основных средств фирмы – новое строительство, расширение, техническое перевооружение, реконструкция и др.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Государственное регулирование воспроизводственных процессов в экономике</li> <li>- Износ основных средств транспорта. Виды износа</li> <li>- Подходы к оценке стоимости объектов основных средств</li> </ul>
4	<p><b>Издержки транспортного предприятия. Себестоимость.</b></p> <p>Издержки – это денежное выражение затрат производственных факторов, необходимых для осуществления предприятием своей производственной деятельности. От себестоимости во многом зависит прибыльность и успешность предприятия. Чем она меньше, тем более рентабельно производство. Соответственно, формированию и анализу себестоимости всегда уделяется особое внимание – ведь в этой экономической категории скрыты мощные резервы по повышению прибыли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общая характеристика затрат (издержек) на производство продукции (услуг)</li> <li>2. Учет и калькуляция себестоимости перевозок.</li> </ol>
5	<p><b>Состав и классификация нематериальных активов.</b></p> <p>Деятельность любого предприятия неразрывно связана с использованием оборотных и внеоборотных средств. При этом, если учет и стоимостная оценка материальных запасов, основных средств и прочее трудностей не вызывает, то работа с нематериальными активами для многих проблематична. К нематериальным активам относятся также объекты интеллектуальной собственности и деловая репутация.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация нематериальных активов</li> <li>- Состав объектов интеллектуальной собственности</li> <li>- Инвентаризация нематериальных активов</li> </ul>
6	<p><b>Кругооборот оборотных средств</b></p> <p>Оборотные средства находятся в постоянном движении. Кругооборот капитала охватывает три стадии: заготовительную, производственную и сбытовую.</p> <p>Любой бизнес начинается с некоторой суммы наличных денег, которые вкладываются в определенное количество ресурсов для производства.</p> <p>На стадии производства ресурсы воплощаются в товар, работы или услуги. Результатом этой стадии является переход оборотного капитала из производственной формы в товарную.</p> <p>После реализации произведенного продукта оборотный капитал из товарной формы вновь переходит в</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	денежную. Размеры первоначальной суммы денег и выручки от реализации продукции (работ, услуг) не совпадают по величине.  Рассматриваемые вопросы: - Методы определения потребности в оборотных средствах - Показатели оборачиваемости

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Анализ показателей движения основных фондов</b> В результате выполнения практического задания студент учиться давать характеристику основным фондов транспорта, а также анализировать показатели ввода, обновления, выбытия, ликвидации, прироста основных фондов
2	<b>Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов в условиях цифровой экономики</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык применения стоимостного подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта, а также условно-натурального подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта
3	<b>Оценка эффективности использования основных фондов с использованием цифровых инструментариев</b> В результате выполнения практического задания студент учится рассчитывать показатели фондоотдачи, фондоемкости, фондовооруженности и др.
4	<b>Инвестиции как фаза воспроизводства основных фондов</b> В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов
5	<b>Амортизация основных средств</b> В результате выполнения практического задания студент закрепит знания по различным способам начисления амортизации.
6	<b>Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия</b> В результате выполнения практического задания студент знакомится с основными формами заработной платы, учиться рассчитывать заработную плату работникам.
7	<b>Издержки транспортного предприятия. Себестоимость</b> В результате выполнения практического задания студент знакомится с учетом и калькуляцией себестоимости перевозок.
8	<b>Тарифы на транспортные услуги</b> В результате выполнения практического задания студент изучит транспортные тарифы и научиться их рассчитывать.
9	<b>Финансовое состояние транспортного предприятия</b> В результате выполнения практического задания студент закрепит знания об основных показателях, характеризующие финансовое состояние предприятия
10	<b>Понятие «фондоотдачи» и «фондоемкости» предприятия.</b> В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей фондоотдачи и фондоемкости.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	<b>Состав и классификация нематериальных активов</b> В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о различных видах нематериальных активов.
12	<b>Методы анализа состояния и движения основных фондов предприятия</b> В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о системе показателей, которая содержит в себе как обобщающие, так и частные технико-экономические показатели. Обобщающие показатели отображают применение всех основных фондов, а частные отражают применение единичных их видов.
13	<b>Анализ динамики, состава, структуры и состояния основных производственных фондов</b> В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о структуре и состоянии основных производственных фондов.
14	<b>Персонал транспортного предприятия, производительность и оплата труда</b> В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием фонда заработной платы на предприятии.
15	<b>Транспортное предприятие – как хозяйствующий субъект.</b> В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием затрат на предприятии как хозяйствующий объект.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с дополнительной литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Подсорин, В. А. Основные фонды железнодорожного транспорта : учебное пособие / В. А. Подсорин. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст : электронный	Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/116052.html">https://www.iprbookshop.ru/116052.html</a> (дата обращения: 19.03.2024)
2	Основные фонды железнодорожного транспорта: учебно-метод. пособие к практ. занятиям для бакалавров по напр. Экономика / В. А. Подсорин, Н. Ф.	<a href="http://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-589.pdf">http://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-589.pdf</a> Текст : электронный

	Завьялова; МИИТ. Каф. Экономика и управление на транспорте. - М.: РУТ(МИИТ), 2017. - 31 с.	
3	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека	RL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280360/">https://umczdt.ru/books/1016/280360/</a> (дата обращения 25.04.2024)
4	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека	RL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280359/">https://umczdt.ru/books/1016/280359/</a> (дата обращения 25.04.2024)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru>

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется



аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, к.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Н.Ф. Завьялова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян