

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные фонды транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теории и общих практических подходов к управлению основными фондами транспорта, а также особенностей функционирования материально-технической базы транспортной отрасли как важнейшего фактора развития отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение законодательных и нормативных правовых актов;
- изучение понятия, признаков и классификаций основных фондов;
- определение особенностей функционирования основных фондов;
- формирование принципов и технологии оценки стоимости объектов основных фондов транспорта;
- исследование затратного, рыночного и доходного подходов к оценке стоимости объектов основных средств;
- изучение показателей эффективности использования основных фондов транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-3 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегии инновационного развития и цифровизации транспортных организаций, оценивать экономическую эффективность внедрения новых технологий и устойчивых практик.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- классификацию основных фондов;
- нормативно-правовое регулирование процесса воспроизводства основных фондов;
- особенности цифровизации транспорта
- методические подходы к оценке стоимости основных фондов;
- особенности оценки эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария;

- основные направления обновления основных фондов на транспорте;

Уметь:

- оценивать эффективность использования основных фондов транспорта в разрезе отраслевых хозяйств и структурных подразделений;
- определять потребность в обновлении материально-технической базы транспортных компаний и холдингов в условиях цифровой экономики;
- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;
- определять показатели состояния основных фондов транспорта.

Уметь:

- оценивать эффективность использования основных фондов транспорта в разрезе отраслевых хозяйств и структурных подразделений;
- определять потребность в обновлении материально-технической базы транспортных компаний и холдингов в условиях цифровой экономики;
- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;
- определять показатели состояния основных фондов транспорта.
- определять показатели состояния основных фондов транспорта.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности использования основных фондов транспорта;
- навыками расчета показателей фондоотдачи, фондоемкости и фондовооруженности;
- навыками расчета амортизации основных фондов транспорта разными методами;
- навыками определения уровня износа и годности основных фондов транспорта;
- навыками расчета показателей движения основных фондов транспорта в условиях цифровой экономики
- современными методами планирования, мониторинга, анализа и контроллинга

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономическая характеристика основных фондов транспорта</p> <p>Основные производственные фонды - это те средства труда, которые участвуют во многих производственных циклах, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на готовый продукт по частям в течение длительного времени. Все основные фонды подразделяются на производственные, непроизводственные основные фонды и активные, пассивные. Понятие амортизации, ее виды и краткая характеристика каждого. Движение основных фондов: финансы — это совокупность денежных отношений, организованных государством, в процессе которых осуществляются формирование и использование общегосударственных фондов денежных средств для решения экономических, социальных и политических задач.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие основных фондов. Их роль в экономике. Классификация основных фондов. - Состояние основных фондов. Особенности основных фондов на транспорте. - Движение основных фондов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Оценка эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</p> <p>В предпринимательстве максимальное количество факторов должно быть подвержено учету. Основные фонды – имущественные активы, и их использование напрямую оказывает влияние на успешность бизнеса в целом. Поэтому экономический анализ показателей основных средств (ОС) очень важен для успешного функционирования всей организации. Ведущую роль в деятельности предприятия играют основные средства, образующие материально-техническую базу производства. Обеспеченность производства основными фондами, структура и условия определения производственного потенциала компании и компетентные потенциалы производительности в свою очередь, приводит к повышению производительности труда, повышению фондоотдачи основных производственных фондов и, следовательно, увеличению объемов выпуска продукции, снижению ее себестоимости. В конечном счете, все это обеспечивает повышение прибыльности (рентабельности) производства, т.е. его экономической эффективности. Основные средства — это средства труда, которые участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом свою натуральную форму. Определяются Организацией для нужд основной деятельности и имеют срок полезного использования более одного года. По мере износа, стоимость основных средств уменьшается и переносится на себестоимость с помощью амортизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария - Этапы оценки эффективности использования основных фондов транспорта. - Экономические аспекты оценки эффективности использования основных фондов
3	<p>Управление воспроизводством основных фондов</p> <p>Управление воспроизводством основного капитала является составной частью общей стратегии фирмы по обновлению ресурсов. В основе такой стратегии должен лежать принцип поддержания всех ресурсов операционной производственной системы в актуальном состоянии. Применительно к основному капиталу он предусматривает восстановление основных средств посредством ремонта, модернизации и реконструкции. При определении стратегии их проведения необходимо определить и выбрать оптимальное сочетание возможных инвестиционных проектов с учетом финансовых возможностей предприятия. Существуют различные формы воспроизводства основных средств фирмы – новое строительство, расширение, техническое перевооружение, реконструкция и др.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Государственное регулирование воспроизводственных процессов в экономике - Износ основных средств транспорта. Виды износа - Подходы к оценке стоимости объектов основных средств
4	<p>Издержки транспортного предприятия. Себестоимость.</p> <p>Издержки – это денежное выражение затрат производственных факторов, необходимых для осуществления предприятием своей производственной деятельности. От себестоимости во многом зависит прибыльность и успешность предприятия. Чем она меньше, тем более рентабельно производство. Соответственно, формированию и анализу себестоимости всегда уделяется особое внимание – ведь в этой экономической категории скрыты мощные резервы по повышению прибыли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика затрат (издержек) на производство продукции (услуг) 2. Учет и калькуляция себестоимости перевозок.
5	<p>Состав и классификация нематериальных активов.</p> <p>Деятельность любого предприятия неразрывно связана с использованием оборотных и внеоборотных средств. При этом, если учет и стоимостная оценка материальных запасов, основных средств и прочее трудностей не вызывает, то работа с нематериальными активами для многих проблематична. К нематериальным активам относятся также объекты интеллектуальной собственности и деловая репутация.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Классификация нематериальных активов - Состав объектов интеллектуальной собственности - Инвентаризация нематериальных активов
6	<p>Кругооборот оборотных средств</p> <p>Оборотные средства находятся в постоянном движении. Кругооборот капитала охватывает три стадии: заготовительную, производственную и сбытовую.</p> <p>Любой бизнес начинается с некоторой суммы наличных денег, которые вкладываются в определенное количество ресурсов для производства.</p> <p>На стадии производства ресурсы воплощаются в товар, работы или услуги. Результатом этой стадии является переход оборотного капитала из производственной формы в товарную.</p> <p>После реализации произведенного продукта оборотный капитал из товарной формы вновь переходит в денежную. Размеры первоначальной суммы денег и выручки от реализации продукции (работ, услуг) не совпадают по величине.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - Методы определения потребности в оборотных средствах - Показатели оборачиваемости</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Анализ показателей движения основных фондов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учиться давать характеристику основным фондам транспорта, а также анализировать показатели ввода, обновления, выбытия, ликвидации, прироста основных фондов</p>
2	<p>Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов в условиях цифровой экономики</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык применения стоимостного подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта, а также условно-натурального подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта</p>
3	<p>Оценка эффективности использования основных фондов с использованием цифровых инструментариев</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится рассчитывать показатели фондоотдачи, фондоемкости, фондовооруженности и др.</p>
4	<p>Инвестиции как фаза воспроизводства основных фондов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов</p>
5	<p>Амортизация основных средств</p> <p>В результате выполнения практического задания студент закрепит знания по различным способам начисления амортизации.</p>
6	<p>Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия</p> <p>В результате выполнения практического задания студент знакомится с основными формами заработной платы, учиться рассчитывать заработную плату работникам.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Издержки транспортного предприятия. Себестоимость В результате выполнения практического задания студент знакомится с учетом и калькуляцией себестоимости перевозок.
8	Тарифы на транспортные услуги В результате выполнения практического задания студент изучит транспортные тарифы и научиться их рассчитывать.
9	Финансовое состояние транспортного предприятия В результате выполнения практического задания студент закрепит знания об основных показателях, характеризующие финансовое состояние предприятия
10	Понятие «фондоотдачи» и «фондоёмкости» предприятия. В результате выполнения практического задания студент отработывает навыки применения показателей фондоотдачи и фондоёмкости.
11	Состав и классификация нематериальных активов В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о различных видах нематериальных активов.
12	Методы анализа состояния и движения основных фондов предприятия В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о системе показателей, которая содержит в себе как обобщающие, так и частные технико-экономические показатели. Обобщающие показатели отображают применение всех основных фондов, а частные отражают применение единичных их видов.
13	Анализ динамики, состава, структуры и состояния основных производственных фондов В результате выполнения практического задания студент закрепит знания о структуре и состоянии основных производственных фондов.
14	Персонал транспортного предприятия, производительность и оплата труда В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием фонда заработной платы на предприятии.
15	Транспортное предприятие – как хозяйствующий субъект. В результате выполнения практического задания студент знакомится с формированием затрат на предприятии как хозяйствующий объект.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с дополнительной литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основные фонды железнодорожного транспорта: учебно-метод. пособие к практ. занятиям для бакалавров по напр. Экономика / В. А. Подсорин, Н. Ф. Завьялова; МИИТ. Каф. Экономика и управление на транспорте. - М.: РУТ(МИИТ), 2017. - 31 с.	http://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-589.pdf (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека	https://urait.ru/bcode/584532 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный
3	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека	https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 04.06.2026) — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.rut-miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

А.С. Яшина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян