

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы геодезии и проектирования железных дорог**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1995  
Подписал: заведующий кафедрой Спиридонов Эрнст  
Серафимович  
Дата: 26.05.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются приобретение обучающимися в области эксплуатации железных дорог общекультурных и профессиональных компетенций в области основ геодезии, проектировании новых и реконструкции эксплуатируемых железнодорожных линий - освоение знаний основных положений теории и практики проектирования наиболее ответственных сооружений железнодорожной линии, оказывающих первостепенное влияние на ее пропускную и провозную способность.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- уметь пользоваться картами, планами для решения инженерных задач;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники на железнодорожном транспорте;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
- обеспечение безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

основополагающие принципы и нормы проектирования новых и реконструкции существующих железных дорог, основы инженерной геодезии,

ее место при проектировании реконструкции железных дорог .

**Уметь:**

проводить оценку принимаемых проектных решений, применять основные приемы проектирования плана и продольного профиля железной дороги с учетом знаний основ геодезии, выполнять проектные расчеты по реконструкции основных объектов инфраструктуры железной дороги.

**Владеть:**

владеть практическими навыками проектирования и реконструкции отдельных элементов трассы железной дороги, с учетом знаний основ геодезии при производстве инженерно-геодезических работ.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Основы проектирования новых железных дорог.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Функциональное назначение железной дороги и показатели эффективности ее работы;</li><li>- Мощность и категория железной дороги;</li><li>- Основные технические параметры, определяющие мощность железной дороги;</li><li>- Этапность проектирования;</li><li>- Нормативные документы.</li></ul>
2	<b>Выбор направления проектируемой линии.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Факторы, влияющие на выбор направлений;</li><li>- Формирование множества вариантов направлений;</li><li>- Критерии сравнения вариантов.</li></ul>
3	<b>Трассирование.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие трассы;</li><li>- Понятие плана трассы;</li><li>- Круговые кривые;</li><li>- Переходные кривые;</li><li>- Зависимые кривые;</li><li>- Прямые вставки.</li></ul>
4	<b>Продольный профиль и его элементы.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Параметры элементов продольного профиля;</li><li>- Ограничивающие уклоны продольного профиля;</li><li>- Сопряжение элементов продольного профиля.</li></ul>
5	<b>Обеспечение безопасности, плавности и бесперебойности движения поездов при проектировании трассы.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Обеспечение безопасности;</li><li>- Обеспечение бесперебойности движения поездов.</li></ul>
6	<b>Размещение, выбор типов и отверстий водопропускных сооружений.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Размещение водопропускных сооружений;</li><li>- Определение стока поверхностных вод;</li><li>- Выбор типов и отверстий водопропускающих сооружений.</li></ul>
7	<b>Назначение и принципы размещения отдельных пунктов.</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Размещение осей развязок;</li><li>- Площадки отдельных пунктов;</li><li>- Нормы проектирования плана и профиля.</li></ul>
8	<b>Выбор технических параметров.</b>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Потребная и наличная провозная способность железной дороги; - Этапность наращивания мощности железной дороги; - Выбор технических параметров.
9	Сравнение вариантов проектных решений. Рассматриваемые вопросы: - Оценка общей и сравнительной экономической эффективности проектных решений; - Показатели общей и сравнительной экономической эффективности.
10	Слагаемые капитальных вложений и эксплуатационных затрат. Рассматриваемые вопросы: - Определение капитальных вложений.
11	Комплексный выбор основных технических параметров проектируемой линии. Рассматриваемые вопросы: - Графики этапного наращивания мощностей; - Назначение стратегий этапного наращивания мощностей; - Выбор рациональной стратегии.
12	Основы проектирования реконструкции существующих железных дорог. Рассматриваемые вопросы: - Цели и задачи реконструкции; - Организационно-технические и реконструктивные мероприятия; - Проектирование реконструкции трассы существующих железных дорог.
13	Основы геодезии. Рассматриваемые вопросы: - Геодезия как наука о земле; - Инженерная геодезия, ее задачи и место при проектировании железных дорог.
14	Инженерно-геодезические изыскания при проектировании новых железных дорог. Рассматриваемые вопросы: - Назначение и классификация изысканий; - Топографические карты и планы; - Основные геодезические приборы; - Полевые и камеральные работы при геодезических изысканиях.
15	Инженерно-геодезические изыскания при проектировании реконструкции железных дорог. Рассматриваемые вопросы: - Основные виды работ при инженерных изысканиях на существующих линиях; - Особенности проведения работ на существующих линиях; - Геоинформационный мониторинг объектов инфраструктуры железных дорог.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Основные технические параметры новой железнодорожной линии. В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научится определять основные технические параметры при проектировании новой железной дороги.
2	Параметры кривой. В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научится определять параметры

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	одиночной кривой плана трассы.
3	<b>Зависимые кривые.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся изучит нормы проектирования смежных (зависимых) кривых.
4	<b>Изучение топографической карты. Построение продольного профиля.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научится читать рельеф карты, определять точность масштаба, вычислять расстояния и высоты точек. На базе данных умений обучающийся овладеет умением строить продольный профиль.
5	<b>Оцифровка топографической карты и создание поверхности.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научиться использовать программу Easy Trase для перевода растрового изображения в цифровой. На основе полученных данных научиться создавать поверхность в программе Топоматик Robur.
6	<b>Выявление и анализ возможных направлений проектируемой линии.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся овладеет приёмами выявления и анализа возможных направлений участка новой железнодорожной линии между заданными опорными пунктами.
7	<b>Выбор руководящего уклона.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научиться устанавливать рациональные значения руководящего уклона для выбранных направлений.
8	<b>Магистральный ход. План трассы.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся изучит изучение приёмов трассирования на участках напряжённого и вольного хода. Укладка магистрального хода. Проектирование плана трассы.
9	<b>Проектирование схематического продольного профиля трассы.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся овладеет навыками проектирования схематического продольного профиля участка новой железной дороги.
10	<b>Размещение водопропускных сооружений.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся научить намечать границы бассейнов водосборов и размещать в необходимых местах водопропускные сооружения.
11	<b>Размещение отдельных пунктов.</b> В результате выполнения лабораторной работы обучающийся изучит вопрос о решении необходимости размещения отдельных пунктов в пределах проектируемого участка трассы.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к лабораторным работам.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Инженерная геодезия и геоинформатика. Краткий курс: Учебник / Под ред. В.А.Коугия. - СПб.:Издательство "Лань", 2015 - 288 с. - ISBN 978-5-8114-1831-2	<a href="https://reader.lanbook.com/book/64324#4">https://reader.lanbook.com/book/64324#4</a>
2	Проектирование трассы новой железной дороги: учеб. пособие / Н.С. Бушуев. - СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2010. - 88 с. - ISBN 978-5-7641-0240-5	<a href="https://reader.lanbook.com/book/93801#3">https://reader.lanbook.com/book/93801#3</a>
3	Изыскания и проектирование железных дорог И.И. Кантор Однотомное издание ИКЦ "Академкнига" , 2003	НТБ (уч.1); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.4)
4	Основы изысканий и проектирования железных дорог И.И. Кантор Однотомное издание УМК МПС России , 1999	НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.4)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<https://rusneb.ru/> - Национальная электронная библиотека (НЭБ).

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<https://www.iprbookshop.ru/> - Цифровая библиотека IPRsmart (IPRsmart ONE).

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.

<https://k.eruditor.one/> - сайт электронных книг, учебников, учебных пособий.

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Комплекс учебных программ кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» «ТЕPER».

Стандартные пакеты программ для инженерной и графической работы – Excel, PoverPoint, MahtCad, AutoCad, Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013), AutoCAD 2008.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для проведения практических занятий необходима специализированная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для проведения занятий необходимы: демонстрационные стенды и альбомы; картографический материал.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Проектирование и строительство  
железных дорог»

Ю.А. Быков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ  
Заведующий кафедрой ПСЖД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.С. Сеницына

Э.С. Спиридонов

Н.А.Клычева