

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
15.03.05 Конструкторско-технологическое
обеспечение машиностроительных производств,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы и история транспортного машиностроения

Направление подготовки: 15.03.05 Конструкторско-технологическое
обеспечение машиностроительных
производств

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 87771

Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение закономерностей и этапов развития технологии машиностроения с точки зрения общих исторических процессов с акцентом на формирование систематизированных знаний о причинах и последствиях основных исторических событий и процессов в России.

Задачами дисциплины является нахождение обобщенных вариантов решения проблем, связанных с транспортными машиностроительными производствами, выборе оптимальных вариантов прогнозируемых последствий решения на основе их анализа.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ОПК-5 - Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации объектов, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

использовать, в том числе в междисциплинарном аспекте, классические и современные методы исторического анализа для выявления ключевых событий в истории основных видов транспорта общего пользования, а также всесторонней оценки их значения для дальнейшей эволюции последних.

Знать:

историю развития отечественного и мирового транспорта, историю развития технологии машиностроения.

Владеть:

навыками свободного обсуждения профессиональных проблем в области транспорта в целом и его отдельных видов в частности, отстаивания и продвижения своей гражданской позиции в отношении оценки отечественного исторического опыта развития транспортных коммуникаций, формулирования аргументированных ответов на дискуссионные вопросы,

касающиеся генезиса и эволюции основных видов транспорта общего пользования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	РАЗДЕЛ 1 Введение. Отечественный транспорт в XX-XXI веках - история возникновения и развития транспортной отрасли в России; - технология машиностроения и её роль в развитии отечественного транспорта; - история возникновения и развития технологии машиностроения как науки; - транспортная промышленность, как специфическая сфера материального производства.
2	РАЗДЕЛ 2. Развитие транспортного комплекса и машиностроения - железнодорожный транспорт; - автомобильный транспорт; - водный транспорт; - воздушный транспорт; - технологические процессы в машиностроении; - виды механической обработки; - виды станков, применяемых в машиностроении

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практическое занятие 1. Достижения в истории российского транспорта XIX – XX веков. - зарождение железнодорожного транспорта в России; - зарождение воздушного транспорта; - зарождение самоходного водного транспорта - испытание первого парового судна; - изобретение спального вагона и вагона-ресторана; - первый полет на планере с бензиновым двигателем; - серийный выпуск транспорта. - виды общественного транспорта; - виды индивидуального транспорта
2	Практическое занятие 2. Технология машиностроения XX-XXI век. - машиностроение, как базовая отрасль экономического развития государства; - сервисное обслуживание машин; - этапы производственного процесса. - развитие высокоскоростного транспорта; - развитие подводного транспорта; - развитие космического транспорта; - развитие беспилотного транспорта. - автоматизированные системы управления на железнодорожных переездах; - автоматизированные системы проведения технического осмотра; - автоматизированные системы производственных процессов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение транспорта и станкостроения второй половины XVIII века

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Самостоятельное изучение истории и тенденций развития технологии машиностроения в XX-XXI веках
3	Самостоятельное изучение истории и тенденций развития отечественного транспорта в XX-XXI веках.
4	Подготовка к контрольной работе.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

1. Развитие технологии машиностроения XVIII века – начала XIX века.
2. Отечественный транспорт до 1837 года
3. Отечественный транспорт XIX века – начала XX века.
4. История развития отечественного транспорта после «Крымской» войны 1853-56г.г.
5. История развития технологии машиностроения в XX веке.
6. История и тенденции развития технологии машиностроения в XXI веке.
7. История развития технологии машиностроения в период Великой отечественной войны.
8. История развития отечественного транспорта в период Великой отечественной войны.
9. История развития отечественного транспорта в XX веке.
10. История и тенденции развития отечественного транспорта в XXI веке.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История России в схемах и таблицах Н. А. Бузанова Учебное пособие Тамбов : ТГУ им. Г.Р.Державина , 2019	https://e.lanbook.com/book/137562 (дата обращения: 02.02.2026)
2	История науки и техник Э. М. Люманов, Г. Ш. Ниметулаева Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань , 2023	https://e.lanbook.com/book/332120 (дата обращения: 02.02.2026)
3	История России Н. В. Копаева, Е. А. Селихов Учебно-методическое издание Москва : МТУСИ , 2025	https://e.lanbook.com/book/478433 (дата обращения: 02.02.2026)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://www.library.ru/> - информационно-справочный портал Проект Российской государственной библиотеки.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Используется программное обеспечение, разработанное на кафедре «ТТМиРПС» РУТ (МИИТ).

св-во о гос регистрации 2013612899

св-во о гос регистрации 2014661002

св-во о гос регистрации 2014612538

2. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>;

3. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);

4. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного/практического типа, групповых и индивидуальных консультаций

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное машиностроение,
сертификация и управление
инновациями»

Ю.Ю. Комаров

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова