

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы и принципы транспортной дипломатии»

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международный бизнес</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины БЗ.В.ОД.5 «Основы и принципы транспортной дипломатии» является формирование знаний по основам и принципам транспортной дипломатии как о совокупности механизмов регулирования транспортной деятельности в рамках двусторонних и многосторонних соглашений, что является важной составляющей изучения дисциплин по направлению подготовки Международные отношения. Это способствует более глубокому осмыслению проблематики развития мировой политики и международного бизнеса, уяснению основных особенностей транснационального бизнеса, с учетом новых явлений в системе мирового хозяйства. Необходимость показать студентам тенденции и закономерности развития международного сотрудничества в транспортной отрасли, его значение для развития национальной экономики, дать студентам знания о международных транспортных коммуникациях, сформировать понимание их роли и места в экономике, современной цивилизации, обеспечении достойной жизни в условиях изученных ими общих закономерностей и тенденций развития мирового сотрудничества и процессов его глобализации.

Слушатели должны получить представление об основных инструментах транспортной дипломатии и основных глобализационных процессах, затрагивающих развитие транспортно-логистических систем и влияющих на изменение основных направлений дипломатии в сфере транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы и принципы транспортной дипломатии" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность понимать основные направления внешней политики ведущих зарубежных государств, особенностей их дипломатии и взаимоотношений с Российской Федерацией
ПКР-2	Владение политической и правовой спецификой положения регионов России и зарубежных стран в отношениях между государствами и пониманием возможностей и ограничений трансграничных и иных международных связей регионов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Основы и принципы транспортной дипломатии» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции в объеме 14 часов проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. В объеме 4 часов лекции проводятся с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных

практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объёме 8 часов. Остальная часть практического курса (10 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе заслушивания и обсуждения сообщений студентов с показом презентаций, т.е. технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии
Правовые инструменты двусторонней и многосторонней дипломатии в сфере регулирования морского, железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного транспорта

РАЗДЕЛ 1

Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии
Тестирование

РАЗДЕЛ 2

Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.

Глобализационные процессы на морском, железнодорожном, автомобильном, авиационном, речном транспорте.

РАЗДЕЛ 2

Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.

Тестирование

РАЗДЕЛ 3

Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.

Конвенции и международные соглашения, регулирующие деятельность морского, железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного транспорта.

Экзамен