

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИМТК

 И.В. Карапетянц

28 мая 2020 г.



Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

Автор Зенкина Елена Вячеславовна, д.э.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы и принципы транспортной дипломатии

Направление подготовки:	41.03.05 – Международные отношения
Профиль:	Мировая политика и международный бизнес
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 27 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  Г.А. Моргунова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 8 26 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  В.Г. Егоров
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: Заведующий кафедрой Егоров Владимир Георгиевич
Дата: 26.05.2020

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основной целью изучения дисциплины Б3.В.ОД.5 «Основы и принципы транспортной дипломатии» является формирование знаний по основам и принципам транспортной дипломатии как о совокупности механизмов регулирования транспортной деятельности в рамках двусторонних и многосторонних соглашений, что является важной составляющей изучения дисциплины по направлению подготовки Международные отношения. Это способствует более глубокому осмыслению проблематики развития мировой политики и международного бизнеса, уяснению основных особенностей транснационального бизнеса, с учетом новых явлений в системе мирового хозяйства. Необходимо показать студентам тенденции и закономерности развития международного сотрудничества в транспортной отрасли, его значение для развития национальной экономики, дать студентам знания о международных транспортных коммуникациях, сформировать понимание их роли и места в экономике, современной цивилизации, обеспечении достойной жизни в условиях изученных ими общих закономерностей и тенденций развития мирового сотрудничества и процессов его глобализации. Слушатели должны получить представление об основных инструментах транспортной дипломатии и основных глобализационных процессах, затрагивающих развитие транспортно-логистических систем и влияющих на изменение основных направлений дипломатии в сфере транспорта.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы и принципы транспортной дипломатии" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Интеграционные процессы в СВА и ЮВА:

Знания: ПКР-2.1

Умения: ПКР-2.1

Навыки: ПКР-2.1

2.1.2. Основы международной безопасности:

Знания: основные информационные источники по международной безопасности

Умения: оценивать изменения основных характеристик среды международной безопасности и их значение для России

Навыки: навыками слежения за динамикой в сфере международной безопасности, различения текущих и экстренных вызовов безопасности РФ

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)

2.2.2. Государственная итоговая аттестация

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКР-1 Способность понимать основные направления внешней политики ведущих зарубежных государств, особенностей их дипломатии и взаимоотношений с Российской Федерацией	ПКР-1.1 Знать, что такое дипломатические сношения, как они осуществляются представителями международного сообщества.
2	ПКР-2 Владение политической и правовой спецификой положения регионов России и зарубежных стран в отношениях между государствами и пониманием возможностей и ограничений трансграничных и иных международных связей регионов	ПКР-2.1 Знать основы внешней политики РФ.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 7
Контактная работа	32	32,15
Аудиторные занятия (всего):	32	32
В том числе:		
лекции (Л)	16	16
практические (ПЗ) и семинарские (С)	16	16
Самостоятельная работа (всего)	40	40
Экзамен (при наличии)	36	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	108	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	3.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	7	Раздел 1 Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии Правовые инструменты двусторонней и многосторонней дипломатии в сфере регулирования морского, железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного транспорта	6		2		14	22	ПК1, Тестирование
2	7	Раздел 2 Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии. Глобализационные процессы на морском, железнодорожном, автомобильном, авиационном, речном транспорте.	4		8		13	25	ПК2, Тестирование
3	7	Раздел 3 Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии. Конвенции и международные соглашения, регулирующие деятельность морского, железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного	6		6		13	25	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспорта.							
4	7	Экзамен						36	ЭК
5		Всего:	16		16		40	108	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии	Морской транспорт: международные аспекты развития	2
2	7	РАЗДЕЛ 2 Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.	Правовые инструменты многосторонней дипломатии на морском транспорте	4
3	7	РАЗДЕЛ 2 Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.	Железнодорожный транспорт: международные аспекты развития	4
4	7	РАЗДЕЛ 3 Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.	Международные организации и конвенции, регулирующие деятельность автомобильного транспорта	4
5	7	РАЗДЕЛ 3 Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.	Глобализационные процессы на внутреннем водном и воздушном транспорте	2
ВСЕГО:				16/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Основы и принципы транспортной дипломатии» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции в объеме 14 часов проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. В объеме 4 часов лекции проводятся с использованием интерактивных (диалоговых) технологий.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объеме 8 часов. Остальная часть практического курса (10 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе заслушивания и обсуждения сообщений студентов с показом презентаций, т.е. технологий, основанных на коллективных способах обучения.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии	Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации, подготовка заключения по обзору 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 8-19	6
2	7	РАЗДЕЛ 1 Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии	Понятие и объекты регулирования транспортной дипломатии поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации, подготовка заключения по обзору 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 20-54	8
3	7	РАЗДЕЛ 2 Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.	Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии. проработка учебного материала (по конспектам лекций, учебной и научной литературе) и подготовка докладов на семинарах и практических занятиях 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 55-71	8
4	7	РАЗДЕЛ 2 Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии.	Глобализационные процессы на транспорте, влияющие на направления развития транспортной дипломатии. работа с тестами и вопросами для самопроверки 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 103-121	5
5	7	РАЗДЕЛ 3 Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.	Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии. поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации, подготовка заключения по обзору 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 121-141	5
6	7	РАЗДЕЛ 3 Конвенции и	Конвенции и международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.	8

		международные соглашения как инструменты транспортной дипломатии.	работа с тестами и вопросами для самопроверки 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ Хасбулатов Р.И. - М.: Юрайт, 2018, с. 142-151.	
			ВСЕГО:	40

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры	Хасбулатов Р.И.	М.: Юрайт, 2018 НТБ РУТ (МИИТ)	Все разделы
2	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ В 2 Ч. ЧАСТЬ 2. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры	Хасбулатов Р.И.	М.: Юрайт, 2018 НТБ РУТ (МИИТ)	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Современные международные отношения	А.В.Торкунов, А.В. Мальгин	М.: Аспект Пресс, , 2014 НТБ РУТ (МИИТ)	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта – www.miit.ru.
2. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций - <http://www.un.org/ru/law/>
3. Информационные ресурсы портала СБО РФ - <http://www.scrf.gov.ru/>
4. Информационные ресурсы портала МИД РФ - <http://www.mid.ru/ru/home>
5. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) – library.miit.ru
6. Информационные ресурсы портала Министерства транспорта России - <http://www.mintrans.ru/>.
7. Информационные ресурсы портала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков <http://www.asmap.ru/>.
8. Информационные ресурсы транспортно-информационного портала http://trans-atlas.net/rus/transport_documentation/.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>
Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).
Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения аудиторных занятий требуется:

1. учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные проекционным оборудованием;
2. учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа;
3. учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций;
4. учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;
5. помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета;

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Самостоятельная внеаудиторная работа предполагает проработку конспектов лекций и специальной литературы по профилю подготовки. Бакалавры должны внимательно изучить материалы, изложенные в ходе чтения лекций с целью их полного понимания и свободного владения материалом.

Для расширения знаний необходимо привлекать профессионально ориентированную литературу с целью поиска заданной информации, ее смысловой обработки и фиксации в виде аннотации. Это могут быть фрагменты научных монографий, статьи из периодических научных изданий (как печатных, так и Интернет-изданий). Такой вид работы контролируется преподавателям.

Заслушиваются ответы и сообщения бакалавров на практических занятиях.

При осуществлении данного вида самостоятельной работы бакалавру предлагается следующая последовательность:

- ознакомиться с содержанием источника информации, используя поисковое, изучающее, просмотровое чтение;
- составить глоссарий научных понятий по теме;
- сделать аналитическую выборку новой научной информации в дополнение к уже известной;
- составить план изложения материала;
- подготовить выступление на практическом занятии.