

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ



С.П. Вакуленко

08 сентября 2017 г.



Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Кузнецов Сергей Александрович, к.т.н.

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Основы логистики»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  В.А. Шаров
---	---

Москва 2017 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Дисциплина «Основы логистики» имеет целью познакомить студентов с историей создания и развития логистики как науки, ее основными концепциями и технологиями, показать ее место в системе современных экономических дисциплин, а также ее роль в формировании глобальных, макро – и микрологических систем в экономике.

Показать, что в период развития рыночных отношений логистика может предложить новые эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности. Рассмотреть функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков. Показать, что внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект. При этом может многократно снижаться объем товаров, находящихся в пути и на складах, в процессе их передвижения от производителя до конечного потребителя при повышении уровня всех качественных составляющих транспортного процесса.

Изучение логистических подходов позволит получить навыки применения системного подхода, охватывающего в конечном счете все мероприятия по перемещению и хранению товаров.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы логистики" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных

способах обучения, а так же с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (23 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (10 часов) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к текущему и промежуточному контролю, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Введение в логистику. Значение логистики в коммерческой деятельности.

Тема: Современные логистические системы товародвижения и рынок транспортных услуг. Понятийный аппарат логистики.

### **РАЗДЕЛ 2**

Логистика, как инструмент антикризисного управления.

Тема: Возможности логистики и управления цепями поставок. Антикризисное управление логистическими затратами и формирование бюджета логистики

### **РАЗДЕЛ 3**

Методологические основы логистики.

Тема: Этапы развития логистики. Понятие и сущность логистики, ее концептуальные положения. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.

### **РАЗДЕЛ 4**

Концепции, основные принципы и правила логистики.

Тема: Основные логистические концепции. Основные методологические принципы логистики.

### **РАЗДЕЛ 5**

Понятие логистической функции (ЛФ): базисные, ключевые и поддерживающие ЛФ.

Тема: Общая структура функций логистики. Функции логистики, соответствующие современным задачам логистики

### **РАЗДЕЛ 6**

Понятие и классификация логистических систем (ЛС).

Тема: Основные цели и принципы построения ЛС, субъекты ЛС. Формы организации логистических систем: понятие макро- и микро - ЛС.

## РАЗДЕЛ 7

Цели формирования и функционирования логистической транспортной цепи (ЛТЦ) в рамках функционирования МЛЦ.

Тема: Условия и цели формирования ЛТЦ. Факторы и обстоятельства, учитываемые при понятии решения о вступлении в ЛТЦ. Стратегические преимущества ЛТЦ.

## РАЗДЕЛ 8

Моделирование процесса функционирования логистических систем на примере транспортной отрасли.

Тема: Методологические принципы оптимизации функционирования ЛС и ЛТЦ. Системный подход в логистике.

## РАЗДЕЛ 9

Информационное обеспечение логистики.

Тема: Цели и задачи информационной логистики. Классификация информационных потоков в ЛС.

## РАЗДЕЛ 10

Зачет с оценкой