

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы механики тягового подвижного состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель преподавания дисциплины – изучение и понимание студентами требований, предъявляемых к динамике и прочности тягового подвижного состава (ТПС), которые являются основой его проектирования и эксплуатации. В дисциплине «Основы механики подвижного состава» изучаются динамические явления, возникающие в рельсовом пути и ТПС при его движении, а также явления, возникающие при взаимодействии ТПС с окружающей средой. Изучение этих явлений необходимо для правильного выбора схемы и параметров оборудования ТПС и, в частности, виброзащитных устройств (рессорное подвешивание, горизонтальные, продольные и поперечные связи колёсных пар с рамой тележки и тележки с кузовом, подвешивание тягового двигателя, тягового редуктора и т. п.), а также для снижения динамических сил, действующих на несущие элементы механической части экипажей и на железнодорожный путь, на электрическое и пневматическое оборудование ТПС и находящихся в нём людей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

